



peilbuis	datum	diepte ok buis m-mv	filter m-mv	maai veld tov NAP	diepte ok buis tov NAP	filter tov NAP
P 600	13-4-2010	14,00	8 - 13	6,61	-7,39	-1,39 - -6,39
P 601	13-4-2010	14,00	8 - 13	6,65	-7,35	-1,35 - -6,35
P 602	14-4-2010	14,00	8 - 13	6,78	-7,22	-1,22 - -6,22
P 603	14-4-2010	14,00	8 - 13	7,01	-6,99	-0,99 - -5,99
P 604	14-4-2010	12,00	6 - 11	7,23	-4,77	1,23 - -3,77
P 605	14-4-2010	12,00	6 - 11	7,71	-4,29	1,71 - -3,29
P 606	14-4-2010	12,00	6 - 11	8,20	-3,80	2,20 - -2,80
P 607	15-4-2010	12,00	6 - 11	8,90	-3,10	2,90 - -2,10
P 608	15-4-2010	16,00	10 - 15	9,41	-6,59	-0,59 - -5,59
P 609	15-4-2010	16,60	10,6 - 15,6	9,91	-6,69	-0,69 - -5,69
P 610	16-4-2010	17,00	11 - 16	10,48	-6,52	-0,52 - -5,52
P 611	16-4-2010	18,00	12 - 17	10,90	-7,10	-1,10 - -6,10
P 612	16-4-2010	19,30	13,3 - 18,3	11,32	-7,98	-1,98 - -6,98
P 613	16-4-2010	20,00	14 - 19	11,90	-8,10	-2,10 - -7,10
P 614	19-4-2010	20,10	14,1 - 19,1	12,32	-7,78	-1,78 - -6,78
P 615	19-4-2010	20,20	14,2 - 19,2	12,53	-7,67	-1,67 - -6,67
P 616	16-10-2012	11,40	5,4 - 10,4	6,57	-4,83	1,17 - -3,83
P 617	16-10-2012	11,40	5,4 - 10,4	5,82	-5,58	0,42 - -4,58
P 618	16-10-2012	12,00	6 - 11	5,70	-6,30	-0,30 - -5,30
P 619	16-10-2012	11,40	5,40 - 10,4	5,63	-5,77	0,23 - -4,77
P 620	13-4-2010	10,50	4,5 - 9,5	5,37	-5,13	0,87 - -4,13
P 621	13-4-2010	12,00	6 - 11	5,26	-6,74	-0,74 - -5,74
P 622	12-4-2010	13,50	7,5 - 12,5	5,32	-8,18	-2,18 - -7,18
P 623	12-4-2010	13,00	7 - 12	5,26	-7,74	-1,74 - -6,74
P 624	12-4-2010	13,00	7 - 12	5,41	-7,59	-1,59 - -6,59
P 650	19-4-2010	13,00	7 - 12	6,41	-6,59	-0,59 - -5,59
P 651	13-4-2010	12,00	6 - 11	6,11	-5,89	0,11 - -4,89

P 651 = ontwerpositie peilbuis met nummer
 p651 6.743 = as built positie peilbuis met nummer en hoogte (m.+ NAP)

Project	Plaatsen nieuwe peilbuizen stort	Staat	ontwerp/ as built
Sectie	Positie peilbuizen	Projectnummer	10.1.14.05
Tekeningnummer		Tekeningnummer	10.1.4.4.05.B

G					
F					
E					
D					
C					
B	11-03-2013	Hoogtes peilbuizen 616 t/m 619 vermeld	D.S.	R.H.	
A	17-01-2013	BUJ P 617 t/m P 619 'UITGESTELD' WEGGEHAALD	N.J.		
	Datum	Wijzigingen	get.	gez.	

alle rechten voorbehouden alle Rechte vorbehalten copyright reserved tous droits de reproduction reserves

VAR Engineering
 Project 104
 P104-AD-TWELVOLD
 L: 095-301 8300
 E: info@var.nl
 I: www.var.nl

Atmeting: A1
 Getekend: R. Huiskes
 Schem: GJ. Cretten
 Schaal: 1:200
 Datum: 07-05-2010