

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Gunvor Petroleum Rotterdam B.V.  
Moezelweg 255,  
3198LS Rotterdam

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Stikstofdepositieonderzoek tbv bouwfase HVO  
Stikstofdepositieonderzoek tbv Biobrandstoffenfabriek Alternatief E2

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rm92g48xkDkS  
03 juli 2024, 11:50  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Vergunde situatie - Referentie  
aangevraagde situatie (aanlegfase) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	5.010,7 kg/j	597,1 ton/j
2024	100,0 kg/j	606,9 ton/j

### Resultaten

Vergunde situatie - Referentie  
  
aangevraagde situatie (aanlegfase) - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
8,63 mol/ha/j	4176068	Solleveld & Kapittelduinen
7,96 mol/ha/j	4173010	Solleveld & Kapittelduinen

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

157,01 ha  
2.102,28 ha  
0,17 mol/ha/j  
0,70 mol/ha/j

## Vergunde situatie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Aanlegplaats   Zeeschepen Jetty 1	-	41,7 ton/j
2	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Aanlegplaats   Zeeschepen Jetty 3	-	22,6 ton/j
3	Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Binnenvaartschepen	-	4.514,4 kg/j
5	Industrie   Overig   CDU 2- Schoorsteen	-	103,0 ton/j
6	Industrie   Overig   Ontzwavelingsschoorsteen	-	35,0 ton/j
7	Industrie   Overig   Schoorsteen smeeroliefabriek	-	15,0 ton/j
8	Industrie   Overig   GOP-schoorsteen	-	148,0 ton/j
9	Industrie   Overig   LHU- Schoorsteen	-	57,0 ton/j
10	Industrie   Overig   VDU heater - Schoorsteen	-	10.000,0 kg/j
11	Industrie   Overig   Waterstoffabriek	5.000,0 kg/j	48,0 ton/j
12	Industrie   Chemische industrie   1202-B fornuis	-	11,1 ton/j
13	Industrie   Overig   lube hot oil-schoorsteen	-	7.000,0 kg/j
14	Industrie   Overig   CDU-1	-	68,0 ton/j
15	Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Binnenvaartschepen; Route 1	-	17,0 ton/j
16	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Binnengaats route   Zeeschepen Jetty 1; Route 1	-	5.500,0 kg/j
17	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Binnengaats route   Zeeschepen Jetty 3; Route 1	-	3.369,0 kg/j
<del>18</del>	Verkeersnetwerk	10,7 kg/j	361,6 kg/j



## aangevraagde situatie (aanlegfase) (Beoogd), rekenjaar 2024


Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Aanlegplaats   Zeeschepen Jetty 1 West 19 kT	-	976,6 kg/j
2	Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Binnenvaartschepen Jetty 3	-	1.245,5 kg/j
3	Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Binnenvaartschepen Jetty 2	-	473,4 kg/j
4	Industrie   Overig   Ontzwafelingsfornuis	-	7.900,0 kg/j
6	Industrie   Overig   CDU 2- Schoorsteen	-	91,0 ton/j
7	Industrie   Overig   Ontzwavelingsschoorsteen	-	22,0 ton/j
8	Industrie   Overig   GOP-schoorsteen	-	221,0 ton/j
9	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Aanlegplaats   Zeeschepen Jetty 1 Oost	-	27,9 ton/j
10	Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Binnenvaartschepen Jetty 4	-	1.516,5 kg/j
11	Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Binnenvaartschepen Jetty 3; Route 1	-	4.763,9 kg/j
12	Industrie   Chemische industrie   1202-B fornuis	-	51,0 ton/j
13	Industrie   Overig   CDU-1	-	68,0 ton/j
14	Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Binnenvaartschepen Jetty 2; Route 1	-	1.825,8 kg/j
15	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Binnengaats route   Zeeschepen Jetty 1 west ; Route 1	-	6.140,2 kg/j
16	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Binnengaats route   Zeeschepen Jetty 1 Oost; Route 1	-	3.726,3 kg/j
17	Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Binnenvaartschepen Jetty 4; Route 1	-	5.567,4 kg/j
18	Industrie   Chemische industrie   HVO-fornuizen Lijn 1	-	10,7 ton/j
19	Industrie   Chemische industrie   HVO fornuizen Lijn 2	-	10,7 ton/j
21	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen	17,0 kg/j	12,3 ton/j
23	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Aanlegplaats   Zeeschepen Jetty 1 West	-	46,8 ton/j
24	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Aanlegplaats   Zeeschepen Jetty 1 Oost 19 kT	-	488,3 kg/j
25	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Binnengaats route   Zeeschepen Jetty 1 west ; Route 1 19 kT	-	129,2 kg/j
26	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Binnengaats route   Zeeschepen Jetty 1 Oost; Route 1 19 kT	-	71,1 kg/j
27	Industrie   Chemische industrie   HP Boiler Lijn 1 met RTO	-	3.377,2 kg/j
28	Industrie   Chemische industrie   HP Boiler lijn 2 met RTO	-	3.377,2 kg/j
29	Industrie   Chemische industrie   Naverbrander lijn 1	35,9 kg/j	1.797,0 kg/j
30	Industrie   Chemische industrie   Navrbrander lijn 2	35,9 kg/j	1.797,0 kg/j



**Emissiebronnen**

Emissie NH<sub>3</sub>

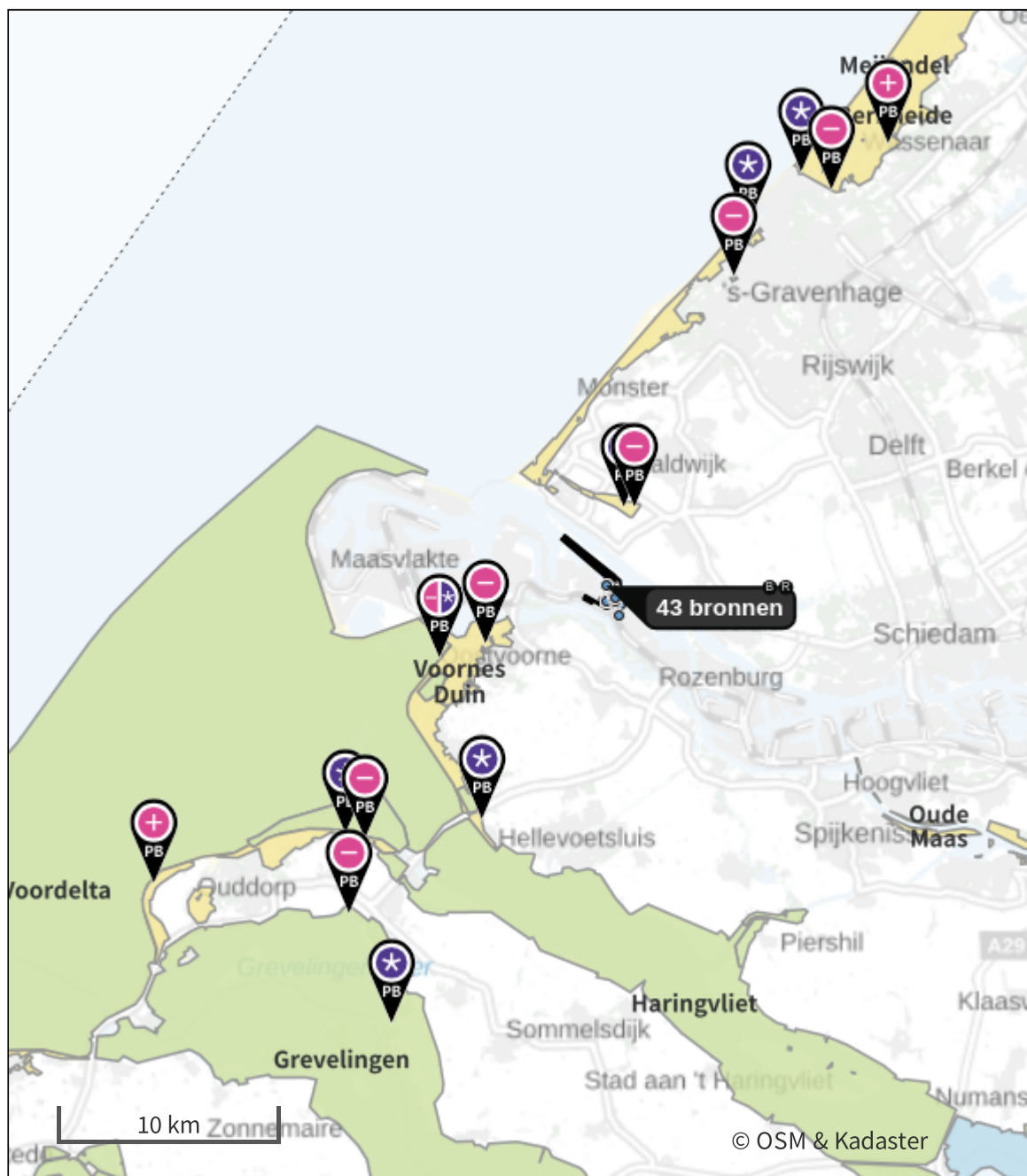
Emissie NO<sub>x</sub>





 Verkeersnetwerk

11,2 kg/j

242,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aangevraagde situatie (aanlegfase)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.259,29	2.736,06	157,01	0,17	2.102,28	0,70

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Meijndel & Berkheide (97)	786,10	2.014,64	154,09	0,17	632,01	0,17
Duinen Goeree & Kwade Hoek (101)	346,45	1.615,95	2,92	0,03	343,54	0,09
Voornes Duin (100)	609,07	2.308,76	0,00	-	609,07	0,31
Solleveld & Kapittelduinen (99)	372,66	2.444,24	0,00	-	372,66	0,70
Westduinpark & Wapendal (98)	133,17	2.736,06	0,00	-	133,17	0,27
Grevelingen (115)	11,58	1.620,41	0,00	-	11,58	0,06
Voordelta (113)	0,26	1.131,66	0,00	-	0,26	0,17



## Vergunde situatie, Rekenjaar 2024

**1** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen Jetty 1	NO <sub>x</sub>	41,7 ton/j			
Locatie	X:70960,65 Y:439902,88					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	157 /jaar	24 u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	41,7 ton/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**2** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen Jetty 3	NO <sub>x</sub>	22,6 ton/j			
Locatie	X:71313 Y:439689					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	85 /jaar	24 u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	22,6 ton/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**3** Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaartschepen	NO <sub>x</sub>	4.514,4 kg/j				
Locatie	X:71313 Y:439689						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	5531 /jaar	7u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	4.514,4 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	361,6 kg/j	
Locatie	X:70766,03 Y:439337,62	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	114,0 kg/j
Lengte	5.418,56 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	10,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	21.095,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

**5** Industrie | Overig

Naam	CDU 2- Schoorsteen	Uittreedhoogte	65,0 m	NO <sub>x</sub>	103,0 ton/j
Locatie	X:70953 Y:439146	Warmteinhoud	3,411 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**6** Industrie | Overig

Naam	Ontzwavelingsschoorsteen	Uittreedhoogte	65,5 m	NO <sub>x</sub>	35,0 ton/j
Locatie	X:70960 Y:439260	Warmteinhoud	2,512 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**7** Industrie | Overig

Naam	Schoorsteen smeeroliefabriek	Uittreedhoogte	92,0 m	NO <sub>x</sub>	15,0 ton/j
Locatie	X:71263 Y:439277	Warmteinhoud	0,416 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**8** Industrie | Overig

Naam	GOP-schoorsteen	Uittreedhoogte	153,0 m	NO <sub>x</sub>	148,0 ton/j
Locatie	X:71364 Y:439099	Warmteinhoud	9,451 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**9** Industrie | Overig

Naam	LHU- Schoorsteen	Uittreedhoogte	93,0 m	NO <sub>x</sub>	57,0 ton/j
Locatie	X:71500 Y:439000	Warmteinhoud	2,289 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**10** Industrie | Overig

Naam	VDU heater - Schoorsteen	Uittreedhoogte	74,0 m	NO <sub>x</sub>	10.000,0 kg/j
Locatie	X:71600 Y:439000	Warmteinhoud	0,604 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**11** Industrie | Overig

Naam	Waterstoffabriek	Uittreedhoogte	35,0 m	NO <sub>x</sub>	48,0 ton/j
Locatie	X:71570 Y:438520	Warmteinhoud	12,387 MW	NH <sub>3</sub>	5.000,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**12** Industrie | Chemische industrie

Naam	1202-B fornuis	Uittreedhoogte	63,0 m	NO <sub>x</sub>	11,1 ton/j
Locatie	X:70986 Y:439142	Warmteinhoud	0,700 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**13** Industrie | Overig

Naam	lube hot oil- schoorsteen	Uittreedhoogte	25,0 m	NO <sub>x</sub>	7.000,0 kg/j
Locatie	X:71000 Y:439000	Warmteinhoud	0,720 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**14** Industrie | Overig

Naam	CDU-1	Uittreedhoogte	80,0 m	NO <sub>x</sub>	68,0 ton/j
Locatie	X:70964 Y:439162	Warmteinhoud	3,046 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**15** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaartschepen; Vaarwater Route 1	Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO <sub>x</sub>	17,0 ton/j
Locatie	X:70348,77 Y:441008,74				
Lengte	3.543,60 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	5531 /jaar	0 %	5531 /jaar	100 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	17,0 ton/j 0,0 kg/j

**16** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen Jetty 1; Aanlegplaats A Route 1	Zeeschepen Jetty 1	NO <sub>x</sub>	5.500,0 kg/j
Locatie	X:70126,81 Y:441087,75			
Lengte	3.102,96 m			

Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	314 /jaar	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	5.500,0 kg/j 0,0 kg/j

**17** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen Jetty 3; Aanlegplaats A Route 1	Zeeschepen Jetty 3	NO <sub>x</sub>	3.369,0 kg/j
Locatie	X:70492,94 Y:441029,98			
Lengte	3.741,91 m			

Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	170 /jaar	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	3.369,0 kg/j 0,0 kg/j

## aangevraagde situatie (aanlegfase), Rekenjaar 2024

**1** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen Jetty 1	NO <sub>x</sub>	976,6 kg/j
Locatie	West 19 kT X:70960,65 Y:439902,88		
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	6 /jaar	24 u
		Walstroom	Stof
		0,0 %	NO <sub>x</sub>
			NH <sub>3</sub>
			Emissie
			976,6 kg/j
			0,0 kg/j

**2** Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaartschepen Jetty 3	NO <sub>x</sub>	1.245,5 kg/j
Locatie	X:71316,49 Y:439692,01		
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	1526 /jaar
			Verblijftijd
			7u
			Walstroom
			0,0 %
			Stof
			NO <sub>x</sub>
			NH <sub>3</sub>
			Emissie
			1.245,5 kg/j
			0,0 kg/j

**3** Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaartschepen Jetty 2	NO <sub>x</sub>	473,4 kg/j
Locatie	X:71382,36 Y:439693,25		
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	580 /jaar
			Verblijftijd
			7u
			Walstroom
			0,0 %
			Stof
			NO <sub>x</sub>
			NH <sub>3</sub>
			Emissie
			473,4 kg/j
			0,0 kg/j

**4** Industrie | Overig

Naam	Ontzwafelingsfornuis	Uittreedhoogte	92,0 m	NO <sub>x</sub>	7.900,0 kg/j
Locatie	X:71253,87 Y:439268,84	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**5** Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	155,4 kg/j
Locatie	X:70772,79 Y:439337,83	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>
Lengte	5.148,65 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	4,6 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9.540,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

**6** Industrie | Overig

Naam	CDU 2- Schoorsteen	Uittreedhoogte	65,0 m	NO <sub>x</sub>	91,0 ton/j
Locatie	X:70953 Y:439146	Warmteinhoud	3,411 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**7** Industrie | Overig

Naam	Ontzwavelingsschoorsteen	Uittreedhoogte	65,5 m	NO <sub>x</sub>	22,0 ton/j
Locatie	X:70960 Y:439260	Warmteinhoud	2,512 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**8** Industrie | Overig

Naam	GOP-schoorsteen	Uittreedhoogte	153,0 m	NO <sub>x</sub>	221,0 ton/j
Locatie	X:71364 Y:439099	Warmteinhoud	9,451 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**9** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen Jetty 1	NO <sub>x</sub>	27,9 ton/j
	Oost		
Locatie	X:71017,46 Y:439913,34		

Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	105 /jaar	24 u	0,0 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	27,9 ton/j 0,0 kg/j

**10** Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaartschepen	NO <sub>x</sub>	1.516,5 kg/j
	Jetty 4		
Locatie	X:71205,96 Y:439721,16		

Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	1858 /jaar	7u	0,0 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	1.516,5 kg/j 0,0 kg/j

**11** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaartschepen	Vaarwater	CEMT_Vlc	NO <sub>x</sub>	4.763,9 kg/j
	Jetty 3; Route 1	Van A naar B	Irrelevant		
Locatie	X:70402,78 Y:441027,71				
Lengte	3.600,67 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	1526 /jaar	0 %	1526 /jaar	100 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	4.763,9 kg/j 0,0 kg/j

**12** Industrie | Chemische industrie

Naam	1202-B fornuis	Uittreedhoogte	63,0 m	NO <sub>x</sub>	51,0 ton/j
Locatie	X:70986 Y:439142	Warmteinhoud	0,700 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**13** Industrie | Overig

Naam	CDU-1	Uittreedhoogte	80,0 m	NO <sub>x</sub>	68,0 ton/j
Locatie	X:70964 Y:439162	Warmteinhoud	3,046 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**14** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaartschepen	Vaarwater	CEMT_Vlc	NO <sub>x</sub>	1.825,8 kg/j
	Jetty 2; Route 1	Van A naar B	Irrelevant		
Locatie	X:70452,81 Y:441069,52				
Lengte	3.630,70 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	580 /jaar	0 %	580 /jaar	100 %	NO <sub>x</sub>	1.825,8 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**15** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen Jetty 1 Aanlegplaats A west; Route 1	Zeeschepen Jetty 1 West 19 kT	NO <sub>x</sub>	6.140,2 kg/j
Locatie	X:70061,4 Y:441033,17			
Lengte	3.096,73 m			

Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	351 /jaar	NO <sub>x</sub>	6.140,2 kg/j
			NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**16** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen Jetty 1 Aanlegplaats A Oost; Route 1	Zeeschepen Jetty 1 Oost	NO <sub>x</sub>	3.726,3 kg/j
Locatie	X:70130,89 Y:441057,44			
Lengte	3.142,96 m			

Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	211 /jaar	NO <sub>x</sub>	3.726,3 kg/j
			NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**17** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaartschepen Vaarwater Jetty 4; Route 1	Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO <sub>x</sub>				5.567,4 kg/j
Locatie	X:70302,79 Y:441022,59							
Lengte	3.456,05 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	1858 /jaar	0 %	1858 /jaar	100 %	NO <sub>x</sub>	5.567,4 kg/j	
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j	

**18** Industrie | Chemische industrie

Naam	HVO-fornuizen Lijn 1	Uittreedhoogte Warmteinhoud	45,0 m 1,600 MW	NO <sub>x</sub>				10,7 ton/j
Locatie	X:71388,86 Y:439253,43							
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd							
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie							

**19** Industrie | Chemische industrie

Naam	HVO fornuizen Lijn 2	Uittreedhoogte Warmteinhoud	45,0 m 1,600 MW	NO <sub>x</sub>				10,7 ton/j
Locatie	X:71351,61 Y:439373,93							
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd							
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie							

**20** Wegverkeer | Weg

Naam	Personenauto's			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	60,3 kg/j
Locatie	X:71135,16 Y:438897,42		Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	12,5 kg/j
Lengte	3.591,20 m		Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	5,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	91.250,0 /jaar			0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %		

**21** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	12,3 ton/j
Locatie	X:70814,98 Y:439193,32	NH <sub>3</sub>	17,0 kg/j
Oppervlakte	4,92 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Boorstellingen	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	72649 l/j	1560 u/j		NO <sub>x</sub>	1.097,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Trilinstallatie	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2803 l/j	1560 u/j		NO <sub>x</sub>	63,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	21,0 g/j
Vorkheftruck	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	151417 l/j	1560 u/j		NO <sub>x</sub>	2.279,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,1 kg/j
Schovel/buldozer	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	129063 l/j	1560 u/j		NO <sub>x</sub>	1.943,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j
Kraan machine/Telescoopkraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	201181 l/j	1560 u/j		NO <sub>x</sub>	3.025,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,5 kg/j
Graafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	121134 l/j	1560 u/j		NO <sub>x</sub>	1.824,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,9 kg/j
Kiepwagen	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		13260 u/j		NO <sub>x</sub>	1.591,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	11,7 kg/j
Wals	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	10788 l/j	1560 u/j		NO <sub>x</sub>	169,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	80,9 g/j
Generatoren	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	20905 l/j	1560 u/j		NO <sub>x</sub>	321,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j

**22** Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens bouwfase	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	26,5 kg/j
Locatie	X:70772,79 Y:439337,83	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	8,3 kg/j
Lengte	5.148,65 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.625,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %



**23** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen Jetty 1 West	NO <sub>x</sub>	46,8 ton/j			
Locatie	X:70960,65 Y:439902,88					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	176 /jaar	24 u	0,0 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	46,8 ton/j 0,0 kg/j

**24** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen Jetty 1 Oost 19 kT	NO <sub>x</sub>	488,3 kg/j			
Locatie	X:71017,46 Y:439913,34					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	3 /jaar	24 u	0,0 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	488,3 kg/j 0,0 kg/j

**25** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen Jetty 1 Aanlegplaats A west ; Route 1 19 kT	Zeeschepen Jetty 1 West 19 kT	NO <sub>x</sub>	129,2 kg/j
Locatie	X:70061,4 Y:441033,17			
Lengte	3.096,73 m			
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	11 /jaar	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	129,2 kg/j 0,0 kg/j

**26** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen Jetty 1 Aanlegplaats A Oost; Route 1 19 kT	Zeeschepen Jetty 1 Oost	NO <sub>x</sub>	71,1 kg/j
Locatie	X:70130,89 Y:441057,44			
Lengte	3.142,96 m			
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	6 /jaar	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	71,1 kg/j 0,0 kg/j

**27** Industrie | Chemische industrie

Naam	HP Boiler Lijn 1 met RTO	Uittreedhoogte Warmteinhoud	45,0 m 0,200 MW	NO <sub>x</sub>	3.377,2 kg/j
Locatie	X:71387,21 Y:439196,47				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**28** Industrie | Chemische industrie

Naam	HP Boiler lijn 2 met RTO	Uittreedhoogte	45,0 m	NO <sub>x</sub>	3.377,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,200 MW		
Locatie	X:71435,41 Y:439426,51				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**29** Industrie | Chemische industrie

Naam	Naverbrander lijn 1	Uittreedhoogte	45,0 m	NO <sub>x</sub>	1.797,0 kg/j
Locatie	X:71348,33	Warmteinhoud	0,200 MW	NH <sub>3</sub>	35,9 kg/j
	Y:439301,08				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**30** Industrie | Chemische industrie

Naam	Navrbrander lijn 2	Uittreedhoogte	45,0 m	NO <sub>x</sub>	1.797,0 kg/j
Locatie	X:71428,84	Warmteinhoud	0,200 MW	NH <sub>3</sub>	35,9 kg/j
	Y:439357,5				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1\_20240702\_c9370194cb

Database versie 2023.2.1\_c9370194cb\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>