

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gunvor Petroleum Rotterdam B.V.
Moezelweg 255,
3198LS Rotterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stikstofdepositieonderzoek tbv bouwfase HVO
Stikstofdepositieonderzoek tbv Biobrandstoffenfabriek Alternatief E2

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RNCyNexLeiMi
03 juli 2024, 11:53
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Voorgenomen activiteit (operationele fase) -
Referentie
Alternatief E2 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	154,2 kg/j	581,2 ton/j
2024	2.526,2 kg/j	580,4 ton/j

Resultaten

Voorgenomen activiteit (operationele fase) -
Referentie
Alternatief E2 - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
7,33 mol/ha/j	4173010	Solleveld & Kapittelduinen
8,38 mol/ha/j	4173010	Solleveld & Kapittelduinen

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

2.114,05 ha
0,00 ha
1,06 mol/ha/j
-




Voorgenomen activiteit (operationele fase) (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeeschepen Jetty 1 West 19 kT	-	1.790,5 kg/j
2	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaartschepen Jetty 3	-	1.316,5 kg/j
3	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaartschepen Jetty 2	-	773,8 kg/j
4	Industrie Overig Ontzwafelingsfornuis	-	7.900,0 kg/j
6	Industrie Overig CDU 2- Schoorsteen	-	91,0 ton/j
7	Industrie Overig Ontzwavelingsschoorsteen	-	22,0 ton/j
8	Industrie Overig GOP-schoorsteen	-	221,0 ton/j
9	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeeschepen Jetty 1 Oost	-	24,7 ton/j
10	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaartschepen Jetty 4	-	1.470,8 kg/j
11	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaartschepen Jetty 3; Route 1	-	5.035,5 kg/j
12	Industrie Chemische industrie 1202-B fornuis	-	51,0 ton/j
13	Industrie Overig CDU-1	-	68,0 ton/j
14	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaartschepen Jetty 2; Route 1	-	2.984,2 kg/j
15	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Zeeschepen Jetty 1 west ; Route 1	-	5.388,0 kg/j
16	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Zeeschepen Jetty 1 Oost; Route 1	-	3.284,8 kg/j
17	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaartschepen Jetty 4; Route 1	-	5.399,6 kg/j
18	Industrie Chemische industrie HVO-fornuizen Lijn 1	-	6.073,0 kg/j
19	Industrie Chemische industrie HVO fornuizen Lijn 2	-	6.073,0 kg/j
21	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeeschepen Jetty 1 West	-	40,9 ton/j
22	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeeschepen Jetty 1 Oost 19 kT	-	976,6 kg/j
23	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Zeeschepen Jetty 1 west ; Route 1 19 kT	-	258,3 kg/j
24	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Zeeschepen Jetty 1 Oost; Route 1 19 kT	-	142,2 kg/j
25	Industrie Chemische industrie HP Boiler Lijn 1 met RTO	-	3.490,0 kg/j
26	Industrie Chemische industrie HP Boiler lijn 2 met RTO	-	3.490,0 kg/j
27	Industrie Chemische industrie Naverbrander lijn 1	71,9 kg/j	3.235,0 kg/j
28	Industrie Chemische industrie Navrbrander lijn 2	71,9 kg/j	3.235,0 kg/j



Emissiebronnen

Emissie NH₃ Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

10,4 kg/j 215,6 kg/j




Alternatief E2 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeeschepen Jetty 1 West 19 kT	-	1.790,5 kg/j
2	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaartschepen Jetty 3	-	1.316,5 kg/j
3	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaartschepen Jetty 2	-	773,8 kg/j
4	Industrie Overig Ontzwafelingsfornuis	-	7.900,0 kg/j
6	Industrie Overig CDU 2- Schoorsteen	-	91,0 ton/j
7	Industrie Overig Ontzwavelingsschoorsteen	-	22,0 ton/j
8	Industrie Overig GOP-schoorsteen	-	221,0 ton/j
9	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeeschepen Jetty 1 Oost	-	24,7 ton/j
10	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaartschepen Jetty 4	-	1.470,8 kg/j
11	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaartschepen Jetty 3; Route 1	-	5.035,5 kg/j
12	Industrie Chemische industrie 1202-B fornuis	-	51,0 ton/j
13	Industrie Overig CDU-1	-	68,0 ton/j
14	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaartschepen Jetty 2; Route 1	-	2.984,2 kg/j
15	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Zeeschepen Jetty 1 west ; Route 1	-	5.388,0 kg/j
16	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Zeeschepen Jetty 1 Oost; Route 1	-	3.284,8 kg/j
17	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaartschepen Jetty 4; Route 1	-	5.399,6 kg/j
18	Industrie Chemische industrie HVO-fornuizen Lijn 1	1.074,0 kg/j	6.444,0 kg/j
19	Industrie Chemische industrie HVO fornuizen Lijn 2	1.074,0 kg/j	6.444,0 kg/j
21	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeeschepen Jetty 1 West	-	40,9 ton/j
22	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeeschepen Jetty 1 Oost 19 kT	-	976,6 kg/j
23	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Zeeschepen Jetty 1 west ; Route 1 19 kT	-	258,3 kg/j
24	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Zeeschepen Jetty 1 Oost; Route 1 19 kT	-	142,2 kg/j
25	Industrie Chemische industrie HP Boiler Lijn 1 met RTO	112,0 kg/j	2.365,5 kg/j
26	Industrie Chemische industrie HP Boiler lijn 2 met RTO	112,0 kg/j	2.365,5 kg/j
27	Industrie Chemische industrie Naverbrander lijn 1	71,9 kg/j	3.595,0 kg/j
28	Industrie Chemische industrie Navrbrander lijn 2	71,9 kg/j	3.595,0 kg/j



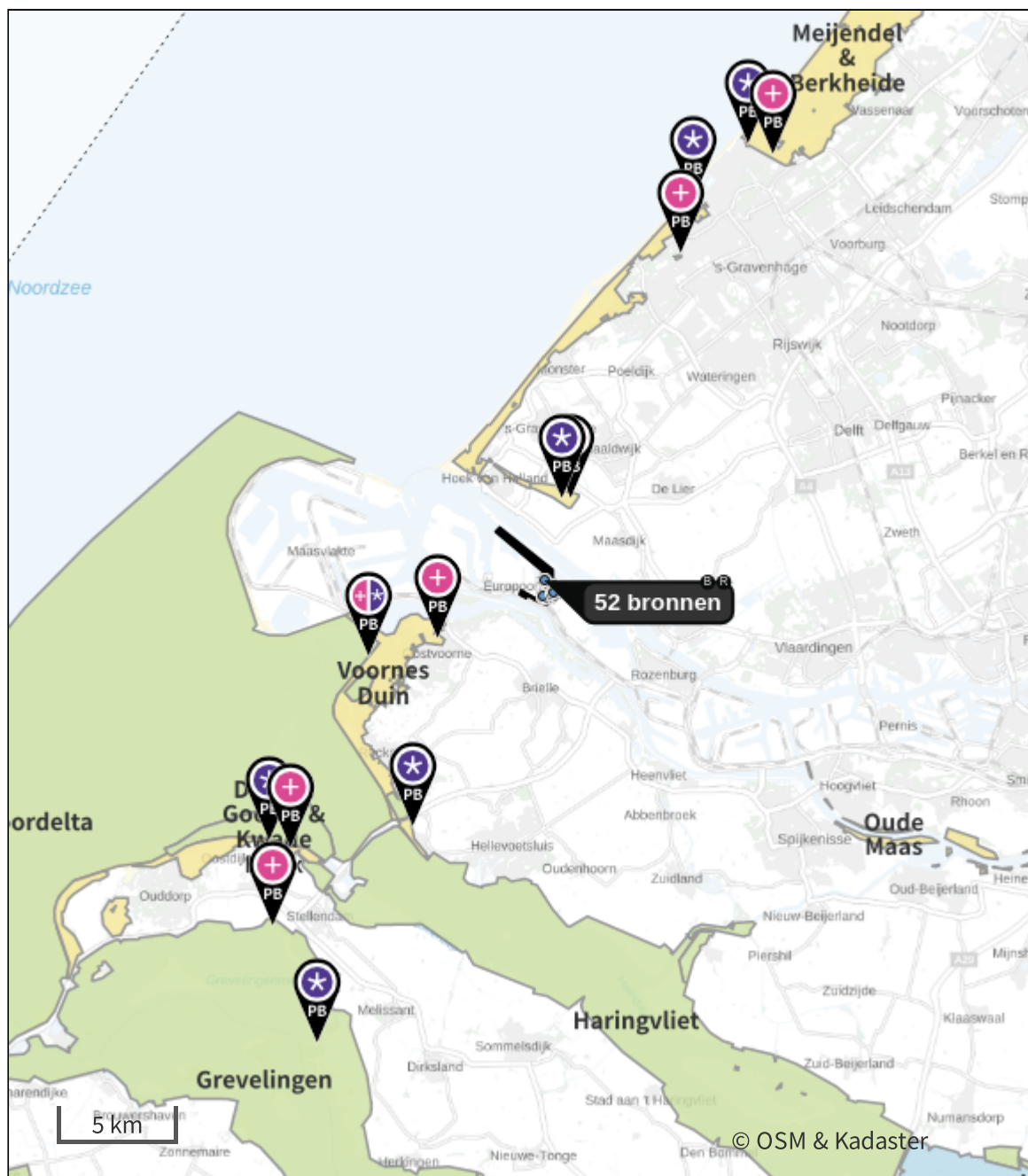
Emissiebronnen

Emissie NH₃ Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

10,4 kg/j 215,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Alternatief E2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.114,05	2.736,43	2.114,05	1,06	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Solleveld & Kapittelduinen (99)	372,66	2.445,70	372,66	1,06	0,00	-
Voornes Duin (100)	609,07	2.308,96	609,07	0,42	0,00	-
Westduinpark & Wapendal (98)	133,17	2.736,43	133,17	0,20	0,00	-
Meijndel & Berkheide (97)	649,44	2.014,93	649,44	0,13	0,00	-
Voordelta (113)	0,26	1.131,94	0,26	0,12	0,00	-
Duinen Goeree & Kwade Hoek (101)	337,87	1.616,10	337,87	0,08	0,00	-
Grevelingen (115)	11,58	1.620,52	11,58	0,05	0,00	-

Voorgenomen activiteit (operationele fase), Rekenjaar 2024

1 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen Jetty 1	NO _x	1.790,5 kg/j			
Locatie	West 19 kT X:70960,65 Y:439902,88					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	11 /jaar	24 u	0,0 %	NO _x NH ₃	1.790,5 kg/j 0,0 kg/j

2 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaartschepen Jetty 3	NO _x	1.316,5 kg/j				
Locatie	X:71316,49 Y:439692,01						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	1613 /jaar	7u	0,0 %	NO _x NH ₃	1.316,5 kg/j 0,0 kg/j

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaartschepen Jetty 2	NO _x	773,8 kg/j				
Locatie	X:71382,36 Y:439693,25						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	948 /jaar	7u	0,0 %	NO _x NH ₃	773,8 kg/j 0,0 kg/j

4 Industrie | Overig

Naam	Ontzwafelingsfornuis	Uittreedhoogte	92,0 m	NO _x	7.900,0 kg/j
Locatie	X:71253,87 Y:439268,84	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens	Links	Rechts	NO _x	155,4 kg/j
Locatie	X:70772,79 Y:439337,83	Type scherm	-	NO ₂	49,0 kg/j
Lengte	5.148,65 m	Hoogte	-	NH ₃	4,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9.540,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

6 Industrie | Overig

Naam	CDU 2- Schoorsteen	Uittreedhoogte	65,0 m	NO _x	91,0 ton/j
Locatie	X:70953 Y:439146	Warmteinhoud	3,411 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Industrie | Overig

Naam	Ontzwavelingsschoorsteen	Uittreedhoogte	65,5 m	NO _x	22,0 ton/j
Locatie	X:70960 Y:439260	Warmteinhoud	2,512 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Industrie | Overig

Naam	GOP-schoorsteen	Uittreedhoogte	153,0 m	NO _x	221,0 ton/j
Locatie	X:71364 Y:439099	Warmteinhoud	9,451 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen Jetty 1	NO _x	24,7 ton/j
Locatie	Oost X:71017,46 Y:439913,34		

Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	93 /jaar	24 u	0,0 %	NO _x	24,7 ton/j
					NH ₃	0,0 kg/j

10 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaartschepen Jetty 4	NO _x	1.470,8 kg/j
Locatie	X:71205,96 Y:439721,16		

Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	1802 /jaar	7u	0,0 %	NO _x	1.470,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

11 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaartschepen Jetty 3; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	5.035,5 kg/j
Locatie	X:70402,78 Y:441027,71				
Lengte	3.600,67 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	1613 /jaar	0 %	1613 /jaar	100 %	NO _x	5.035,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

12 Industrie | Chemische industrie

Naam	1202-B fornuis	Uittreedhoogte	63,0 m	NO _x	51,0 ton/j
Locatie	X:70986 Y:439142	Warmteinhoud	0,700 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

13 Industrie | Overig

Naam	CDU-1	Uittreedhoogte	80,0 m	NO _x	68,0 ton/j
Locatie	X:70964 Y:439162	Warmteinhoud	3,046 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

14 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaartschepen	Vaarwater	CEMT_Vlc	NO _x	2.984,2 kg/j
	Jetty 2; Route 1	Van A naar B	Irrelevant		
Locatie	X:70452,81 Y:441069,52				
Lengte	3.630,70 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	948 /jaar	0 %	948 /jaar	100 %	NO _x	2.984,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

15 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen Jetty 1 Aanlegplaats A west; Route 1	Zeeschepen Jetty 1 West 19 kT	NO _x	5.388,0 kg/j
Locatie	X:70061,4 Y:441033,17			
Lengte	3.096,73 m			

Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	308 /jaar	NO _x	5.388,0 kg/j
			NH ₃	0,0 kg/j

16 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen Jetty 1 Aanlegplaats A Oost; Route 1	Zeeschepen Jetty 1 Oost	NO _x	3.284,8 kg/j
Locatie	X:70130,89 Y:441057,44			
Lengte	3.142,96 m			

Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	186 /jaar	NO _x	3.284,8 kg/j
			NH ₃	0,0 kg/j

17 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaartschepen Vaarwater Jetty 4; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x				5.399,6 kg/j
Locatie	X:70302,79 Y:441022,59							
Lengte	3.456,05 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	1802 /jaar	0 %	1802 /jaar	100 %	NO _x	5.399,6 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

18 Industrie | Chemische industrie

Naam	HVO-fornuizen Lijn 1	Uittreedhoogte Warmteinhoud	45,0 m 1,600 MW	NO _x				6.073,0 kg/j
Locatie	X:71388,86 Y:439253,43							
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd							
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie							

19 Industrie | Chemische industrie

Naam	HVO fornuizen Lijn 2	Uittreedhoogte Warmteinhoud	45,0 m 1,600 MW	NO _x				6.073,0 kg/j
Locatie	X:71351,61 Y:439373,93							
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd							
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie							

20 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenauto's			Links	Rechts	NO _x	60,3 kg/j
Locatie	X:71135,16 Y:438897,42		Type scherm	-	-	NO ₂	12,5 kg/j
Lengte	3.591,20 m		Hoogte	-	-	NH ₃	5,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	91.250,0 /jaar			0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %		

21 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen Jetty 1 West		NO _x				40,9 ton/j
Locatie	X:70960,65 Y:439902,88						
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	154 /jaar	24 u	0,0 %	NO _x	40,9 ton/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	

22 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen Jetty 1 Oost 19 kT	NO _x	976,6 kg/j
Locatie	X:71017,46 Y:439913,34		
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	6 /jaar	24 u
		Walstroom	Stof
		0,0 %	NO _x 976,6 kg/j
			NH ₃ 0,0 kg/j

23 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen Jetty 1 Aanlegplaats A west ; Route 1 19 kT	Zeeschepen Jetty 1 NO _x West 19 kT	258,3 kg/j
Locatie	X:70061,4 Y:441033,17		
Lengte	3.096,73 m		
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	22 /jaar	NO _x 258,3 kg/j
			NH ₃ 0,0 kg/j

24 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen Jetty 1 Aanlegplaats A Oost; Route 1 19 kT	Zeeschepen Jetty 1 NO _x Oost	142,2 kg/j
Locatie	X:70130,89 Y:441057,44		
Lengte	3.142,96 m		
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	12 /jaar	NO _x 142,2 kg/j
			NH ₃ 0,0 kg/j

25 Industrie | Chemische industrie

Naam	HP Boiler Lijn 1 met Uittreedhoogte RTO Warmteinhoud	45,0 m 0,200 MW	NO _x	3.490,0 kg/j
Locatie	X:71387,21 Y:439196,47			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd			
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie			

26 Industrie | Chemische industrie

Naam	HP Boiler lijn 2 met Uittreedhoogte RTO Warmteinhoud	45,0 m 0,200 MW	NO _x	3.490,0 kg/j
Locatie	X:71435,41 Y:439426,51			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd			
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie			

27 Industrie | Chemische industrie

Naam	Naverbrander lijn 1 Uittreedhoogte	45,0 m	NO _x	3.235,0 kg/j
Locatie	X:71348,33 Warmteinhoud	0,200 MW	NH ₃	71,9 kg/j
	Y:439301,08			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd			
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie			

28 Industrie | Chemische industrie

Naam	Navrbrander lijn 2	Uittreedhoogte	45,0 m	NO _x	3.235,0 kg/j
Locatie	X:71428,84 Y:439357,5	Warmteinhoud	0,200 MW	NH ₃	71,9 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Alternatief E2, Rekenjaar 2024

1 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen Jetty 1	NO _x	1.790,5 kg/j			
Locatie	West 19 kT X:70960,65 Y:439902,88					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	11 /jaar	24 u	0,0 %	NO _x NH ₃	1.790,5 kg/j 0,0 kg/j

2 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaartschepen Jetty 3	NO _x	1.316,5 kg/j				
Locatie	X:71316,49 Y:439692,01						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	1613 /jaar	7u	0,0 %	NO _x NH ₃	1.316,5 kg/j 0,0 kg/j

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaartschepen Jetty 2	NO _x	773,8 kg/j				
Locatie	X:71382,36 Y:439693,25						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	948 /jaar	7u	0,0 %	NO _x NH ₃	773,8 kg/j 0,0 kg/j

4 Industrie | Overig

Naam	Ontzwafelingsfornuis	Uittreedhoogte	92,0 m	NO _x	7.900,0 kg/j
Locatie	X:71253,87 Y:439268,84	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens	Links	Rechts	NO _x	155,4 kg/j
Locatie	X:70772,79 Y:439337,83	Type scherm	-	NO ₂	49,0 kg/j
Lengte	5.148,65 m	Hoogte	-	NH ₃	4,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9.540,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

6 Industrie | Overig

Naam	CDU 2- Schoorsteen	Uittreedhoogte	65,0 m	NO _x	91,0 ton/j
Locatie	X:70953 Y:439146	Warmteinhoud	3,411 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Industrie | Overig

Naam	Ontzwavelingsschoorsteen	Uittreedhoogte	65,5 m	NO _x	22,0 ton/j
Locatie	X:70960 Y:439260	Warmteinhoud	2,512 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Industrie | Overig

Naam	GOP-schoorsteen	Uittreedhoogte	153,0 m	NO _x	221,0 ton/j
Locatie	X:71364 Y:439099	Warmteinhoud	9,451 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen Jetty 1	NO _x	24,7 ton/j
Locatie	Oost X:71017,46 Y:439913,34		

Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	93 /jaar	24 u	0,0 %	NO _x	24,7 ton/j
					NH ₃	0,0 kg/j

10 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaartschepen	NO _x	1.470,8 kg/j
Locatie	Jetty 4 X:71205,96 Y:439721,16		

Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	1802 /jaar	7u	0,0 %	NO _x	1.470,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

11 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaartschepen	Vaarwater	CEMT_Vlc	NO _x	5.035,5 kg/j
Locatie	Jetty 3; Route 1	Van A naar B	Irrelevant		
Lengte	X:70402,78 Y:441027,71 3.600,67 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	1613 /jaar	0 %	1613 /jaar	100 %	NO _x	5.035,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

12 Industrie | Chemische industrie

Naam	1202-B fornuis	Uittreedhoogte	63,0 m	NO _x	51,0 ton/j
Locatie	X:70986 Y:439142	Warmteinhoud	0,700 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

13 Industrie | Overig

Naam	CDU-1	Uittreedhoogte	80,0 m	NO _x	68,0 ton/j
Locatie	X:70964 Y:439162	Warmteinhoud	3,046 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

14 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaartschepen	Vaarwater	CEMT_Vlc	NO _x	2.984,2 kg/j
	Jetty 2; Route 1	Van A naar B	Irrelevant		
Locatie	X:70452,81 Y:441069,52				
Lengte	3.630,70 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	948 /jaar	0 %	948 /jaar	100 %	NO _x	2.984,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

15 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen Jetty 1 Aanlegplaats A west ; Route 1	Zeeschepen Jetty 1 West	NO _x	5.388,0 kg/j
Locatie	X:70061,4 Y:441033,17			
Lengte	3.096,73 m			

Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	308 /jaar	NO _x	5.388,0 kg/j
			NH ₃	0,0 kg/j

16 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen Jetty 1 Aanlegplaats A Oost; Route 1	Zeeschepen Jetty 1 Oost	NO _x	3.284,8 kg/j
Locatie	X:70130,89 Y:441057,44			
Lengte	3.142,96 m			

Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	186 /jaar	NO _x	3.284,8 kg/j
			NH ₃	0,0 kg/j

17 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaartschepen Vaarwater Jetty 4; Route 1	Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x				5.399,6 kg/j
Locatie	X:70302,79 Y:441022,59							
Lengte	3.456,05 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	1802 /jaar	0 %	1802 /jaar	100 %	NO _x	5.399,6 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

18 Industrie | Chemische industrie

Naam	HVO-fornuizen Lijn 1	Uittreedhoogte Warmteinhoud	45,0 m 1,600 MW	NO _x NH ₃				6.444,0 kg/j 1.074,0 kg/j
Locatie	X:71388,86 Y:439253,43							
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd							
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie							

19 Industrie | Chemische industrie

Naam	HVO fornuizen Lijn 2	Uittreedhoogte Warmteinhoud	45,0 m 1,600 MW	NO _x NH ₃				6.444,0 kg/j 1.074,0 kg/j
Locatie	X:71351,61 Y:439373,93							
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd							
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie							

20 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenauto's			Links	Rechts	NO _x	60,3 kg/j
Locatie	X:71135,16 Y:438897,42		Type scherm	-	-	NO ₂	12,5 kg/j
Lengte	3.591,20 m		Hoogte	-	-	NH ₃	5,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	91.250,0 /jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

21 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen Jetty 1 West		NO _x				40,9 ton/j
Locatie	X:70960,65 Y:439902,88						
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	154 /jaar	24 u	0,0 %	NO _x	40,9 ton/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	

22 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen Jetty 1 Oost 19 kT	NO _x	976,6 kg/j
Locatie	X:71017,46 Y:439913,34		

Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	6 /jaar	24 u	0,0 %	NO _x NH ₃	976,6 kg/j 0,0 kg/j

23 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen Jetty 1 Aanlegplaats A west ; Route 1 19 kT	Zeeschepen Jetty 1 NO _x West 19 kT	258,3 kg/j
Locatie	X:70061,4 Y:441033,17		
Lengte	3.096,73 m		

Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	22 /jaar	NO _x NH ₃	258,3 kg/j 0,0 kg/j

24 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen Jetty 1 Aanlegplaats A Oost; Route 1 19 kT	Zeeschepen Jetty 1 NO _x Oost	142,2 kg/j
Locatie	X:70130,89 Y:441057,44		
Lengte	3.142,96 m		

Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Zeeschepen	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	12 /jaar	NO _x NH ₃	142,2 kg/j 0,0 kg/j

25 Industrie | Chemische industrie

Naam	HP Boiler Lijn 1 met Uittreedhoogte RTO Warmteinhoud	45,0 m 0,200 MW	NO _x NH ₃	2.365,5 kg/j 112,0 kg/j
Locatie	X:71387,21 Y:439196,47			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd			
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie			

26 Industrie | Chemische industrie

Naam	HP Boiler lijn 2 met Uittreedhoogte RTO Warmteinhoud	45,0 m 0,200 MW	NO _x NH ₃	2.365,5 kg/j 112,0 kg/j
Locatie	X:71435,41 Y:439426,51			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd			
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie			

27 Industrie | Chemische industrie

Naam	Naverbrander lijn 1 Uittreedhoogte	45,0 m	NO _x	3.595,0 kg/j
Locatie	X:71348,33 Warmteinhoud	0,200 MW	NH ₃	71,9 kg/j
	Y:439301,08			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd			
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie			

28 Industrie | Chemische industrie

Naam	Navrbrander lijn 2	Uittreedhoogte	45,0 m	NO _x	3.595,0 kg/j
Locatie	X:71428,84 Y:439357,5	Warmteinhoud	0,200 MW	NH ₃	71,9 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>