



**Passende beoordeling
Provinciaal Programma
Wonen en Werken 2025**
Provincie Utrecht

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0493121.100

22 november 2024

Passende beoordeling Provinciaal Programma Wonen en Werken 2025

Provincie Utrecht

projectnummer 0493121.100

22 november 2024

Auteur(s)

P. Crince Le Roy

Opdrachtgever

Provincie Utrecht
Postbus 80300
3508 TH UTRECHT

Gecontroleerd

J.J. Verhoeven

datum

22 november 2024

beschrijving

Definitief

vrijgave

J.J. Verhoeven

1. Inhoud

1.	Inleiding	4
1.1.	Aanleiding	4
1.2.	Doel passende beoordeling	4
1.3.	Leeswijzer	4
2.	Situatie Natura 2000-gebieden	5
2.1.	Wettelijk kader: bescherming van Natura 2000	5
2.2.	Natura 2000-gebieden in de Passende Beoordeling.	5
2.2.1.	Dertien Natura 2000-gebieden	Error! Bookmark not defined.
2.2.2.	Kenmerken en gevoeligheden	6
2.2.3.	Beekdalen	7
2.2.4.	Meren en moerassen	8
2.2.5.	Rivierengebied	9
3.	Programma Wonen en Werken	11
3.1.	Vertrekpunten programma	11
3.2.	Te onderzoeken uitleglocaties	11
4.	Effectenbeschrijving- en beoordeling	13
4.1.	Methodiek	13
4.2.	Beschrijving van de potentiële effecten die kunnen optreden	14
4.3.	Gebiedsanalyses uitleglocaties: beoordeling mogelijke effecten gebruiksfase	15
4.3.1.	Stikstofberekeningen gebruiksfase	15
4.4.	Beoordeling effecten alle woon- en werklocaties	16
4.5.	Mogelijk mitigerende maatregelen	18
4.6.	Kwalitatieve inschatting effectiviteit maatregelen	20
4.7.	Stikstofeffecten realisatiefase	21
5.	Conclusie	22
5.1.	Gebiedsanalyses	22
5.2.	Uitvoerbaarheid	23
	Bijlage 1 AERIUS-berekeningen	26

1. Inleiding

1.1. Aanleiding

Binnen de provincie Utrecht is een grote behoefte aan extra woningen en extra ruimte voor bedrijfsvestiging. De provincie wil in samenwerking met de gemeenten en regio's een bijdrage leveren aan het oplossen van deze en bijpassende maatschappelijke vraagstukken. In de Omgevingsvisie en Omgevingsverordening Provincie Utrecht is een nieuw systematiek voor woon- en werklocaties geïntroduceerd. De nieuwe werkwijze die in een Omgevingsvisie is geïntroduceerd gaat uit van een gezamenlijk proces van gemeenten en provincie om in regionaal verband tot locatiekeuzes voor en realisatie van de opgaven te komen. Deze afspraken worden vastgelegd in de regionale programma's voor wonen en werken, die periodieke (jaarlijks) worden geactualiseerd. De essentie van de regionale programma's wordt vervolgens opgenomen in het door de Gedeputeerde Staten vast te stellen provinciaal Programma Wonen en Werken, dat gekoppeld is aan de provinciale Omgevingsverordening.

Tien Natura 2000-gebieden liggen geheel of gedeeltelijk in de provincie Utrecht. Drie andere gebieden liggen weliswaar geheel in andere provincies maar wel dicht bij de provinciegrens met Utrecht. Het Programma kan mogelijk significante negatieve gevolgen hebben voor deze Natura 2000-gebieden. Er moet daarom een Passende beoordeling worden opgesteld (art 16.53c, Omgevingswet). Deze beoordeling moet zekerheid geven dat het project de natuurlijke kenmerken van de Natura 2000-gebieden niet zal aantasten, alleen dan kan er vergunningverlening plaatsvinden (art. 8.74b, Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)) en het plan worden vastgesteld.

1.2. Doel passende beoordeling

Het doel van de passende beoordeling (PB) is:

- Het in beeld brengen van de risico's op significante gevolgen op de instandhoudingsdoelen, c.q. de kans op aantasting van de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-netwerk als gevolg van het beoogde project, in dit geval het Programma wonen en werken;
- Beschrijven van mitigerende maatregelen en/of beleidsaanpassingen die nodig zijn om significante gevolgen te voorkomen. Het gaat met name om aanbevelingen voor de uitwerking van de verdere (uitvoerings)besluiten (bijvoorbeeld omgevingsplan en -vergunning);
- Waar relevant, mogelijkheden op eventuele positieve effecten laten zien.

Het detailniveau van de PB sluit aan bij het detailniveau van een omgevingsvisie. Gezien het abstracte karakter van de omgevingsvisie is de beoordeling meer op hoofdlijnen. Het betreft daarom met name risico-inschatting waarbij globaal duidelijk wordt of aantasting van natuurlijke kenmerken kan worden uitgesloten of niet.

Het Programma Wonen en Werken is een uitwerking van de Omgevingsvisie Utrecht. Voor deze Omgevingsvisie Utrecht is een PB opgesteld omdat op voorhand niet kon worden uitgesloten of deze visie significante gevolgen zou hebben op het Natura 2000-netwerk. Dit is in lijn met artikel 16.53c, lid 2 van de Omgevingswet, wat stelt dat er geen PB opgesteld hoeft te worden als het plan of project een herhaling of voortzetting is van een ander beoordeeld plan, en een nieuwe beoordeling geen nieuwe inzichten oplevert over de significante gevolgen. Het Programma is een andere invulling van de Omgevingsvisie Utrecht op het gebied van wonen en werken. Daarom wordt middels een PB nagegaan of nadere invulling leidt tot andere conclusies dan de PB op de Omgevingsvisie ten aanzien van het Natura 2000-netwerk en de mogelijke significante gevolgen.

1.3. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de huidige stand van de relevante Natura 2000-gebieden toegelicht. Hoofdstuk 3 gaat nader in op het Programma Wonen en Werken. Hoofdstuk 4 volgt met de effectenbeschrijving en de beoordeling, inclusief advies voor te treffen maatregelen. In hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2. Situatie Natura 2000-gebieden

De beschrijving van de relevante Natura 2000-gebieden is overgenomen uit de PB bij het planMER Omgevingsvisie (Tauw, 17 maart 2020, PlanMER Omgevingsvisie provincie Utrecht <https://omgevingswet.provincie-utrecht.nl/nieuws/nieuwsberichten/omgevingsvisie-verordening-stap-dichterbij/>)

2.1. Wettelijk kader: bescherming van Natura 2000

Natura 2000 is het Europees netwerk van belangrijke natuurgebieden, bedoeld voor het ook op langere termijn veiligstellen van de Europese diversiteit. In Nederland hebben 162 gebieden de Natura 2000-status gekregen.

De bescherming van Natura 2000 is op Europees niveau geregeld in een tweetal richtlijnen, de Vogelrichtlijn (1972) en Habitatrichtlijn (1992). Beide richtlijnen werden in de Nederlandse wetgeving vertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb, 2021). Met de inwerkingtreding van de Omgevingswet (Ow) per 1 januari 2024 is deze komen te vervallen. In de Wnb werd onderscheid gemaakt tussen bescherming van gebieden en bescherming van soorten. Onder de Ow worden, net als in de Wnb, natuuractiviteiten verdeeld in gebiedsbescherming en soortenbescherming. Nieuwe termen zijn 'Natura 2000-activiteit' voor activiteiten met significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden, en 'flora-en fauna-activiteiten' voor activiteiten die wilde dieren of planten beïnvloeden.

Hoewel de Ow inhoudelijk hetzelfde is introduceert het wel een nieuwe zorgplicht voor de natuur. Deze zorgplicht stelt iedereen die een activiteit uitvoert die mogelijk schadelijke gevolgen heeft voor Natura 2000-gebied, of bij bijzondere natuurgebieden, verplicht om:

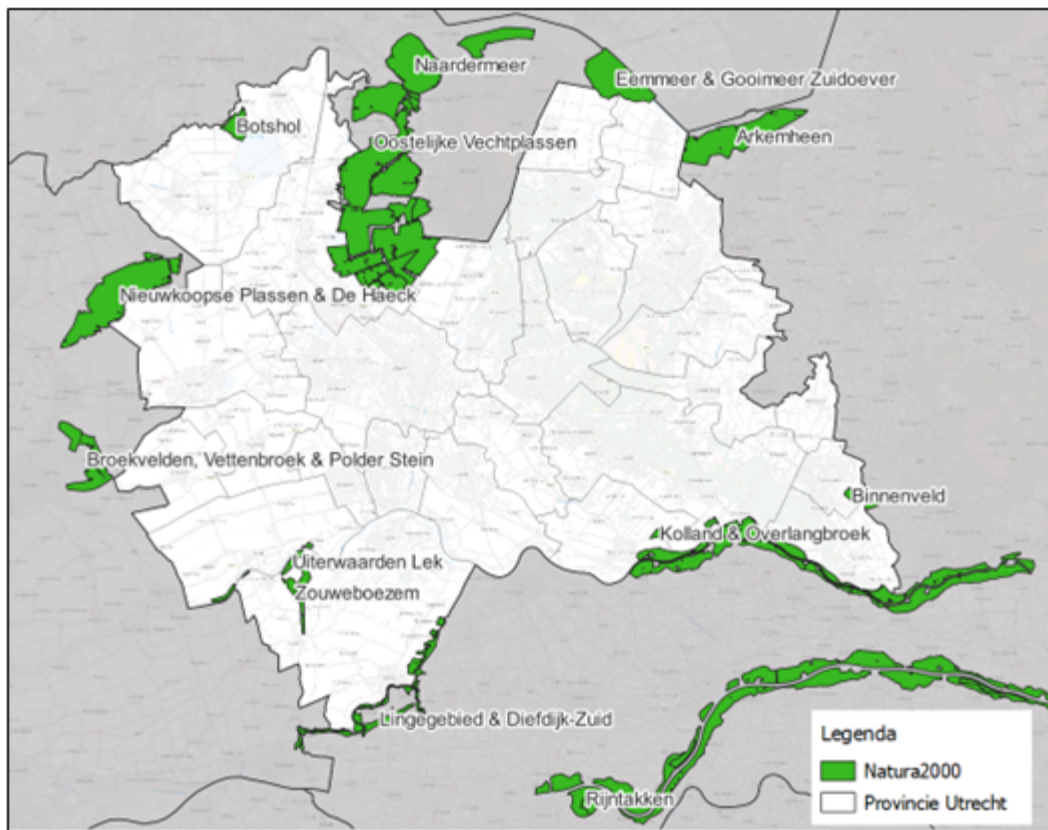
- Alle redelijke maatregelen te nemen om nadelige gevolgen te voorkomen;
- De gevolgen zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken als ze niet volledig voorkomen kunnen worden;
- De activiteit achterwege te laten als de gevolgen onvoldoende kunnen worden beperkt en dit redelijkerwijs van hen kan worden gevraagd.

Dit geldt niet voor activiteiten die geen significante gevolgen hebben voor een Natura 2000-gebied en is vastgelegd in het Besluit activiteiten leefomgeving en komt overeen met de werkwijze van de Wnb.

Voor elk Natura 2000-gebied is of wordt een beheerplan opgesteld waarin wordt uitgewerkt op welke wijze, waar en wanneer de instandhoudingsdoelstellingen gehaald gaan worden. Uit de beheersplannen blijft dat een gedeelte van de doelen binnen de eerste beheerplan periode (variabel per gebied, zes jaar na vaststelling van het beheerplan) gehaald wordt. Binnen de Natura 2000-gebieden die stikstofgevoelig zijn, en die om die reden deel uitmaken van het Programma Aanpak Stikstof (PAS), worden herstelmaatregelen getroffen om achteruitgang te voorkomen en op termijn de instandhoudingsdoelen te kunnen halen. Deze herstelmaatregelen zijn verkend in de 'gebiedsanalyse' per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied en vervolgens verwerkt in de beheersplannen. De uitvoering van de herstelmaatregelen is in veel gebieden in de opstartfase of al volop gedaan.

2.2. Natura 2000-gebieden in de Passende Beoordeling.

Negen Natura 2000-gebieden liggen geheel of gedeeltelijk in de provincie Utrecht. Vier andere gebieden liggen weliswaar in geheel andere provincies maar wel dicht bij de provinciegrens met Utrecht; deze gebieden zouden daardoor theoretisch beïnvloed kunnen worden door ontwikkelingen in de provincie Utrecht ('externe werking') en worden daarom in deze passende beoordeling mee beschouwd. De Natura 2000-gebieden in en nabij de provincie zijn weergegeven in figuur 2.1. Ook verder weg gelegen gebieden, zoals de Veluwe, kunnen door toename van stikstofdepositie worden beïnvloed. In de stikstofberekeningen met AERIUS Calculator zijn alle Natura 2000-gebieden meegenomen.



Figuur 2.1: Natura 2000-gebieden in en rond de provincie Utrecht

Tabel 2.1: Natura 2000-gebieden in en nabij de provincie Utrecht (bovenste tabel) en op korte afstand van de provincie (onderste tabel) en die daarom (theoretisch) ook beïnvloed kunnen worden door ontwikkelingen in de provincie

Naam gebied	Habitatrichtlijngebied	Vogelrichtlijngebied	Beheerplan
Binnenveld (065)	Ja	Nee	Ja
Botshol (083)	Ja	Nee	Ja
Eemmeer & Gooimeer Zuidoever (077)	Nee	Ja	Ja
Kolland & Overlangbroek (081)	Ja	Nee	Ja
Lingegebied en DiefDijk Zuid (070)	Ja	Nee	Ja
Oostelijke Vechtplassen (095)	Ja	Ja	Ja
Rijntakken (038)	Ja	Ja	Ja
Uiterwaarden Lek (082)	Ja	Nee	Ja
Zouweboezem (105)	Ja	Ja	Ja

Naam gebied	Habitatrichtlijngebied	Vogelrichtlijngebied	Beheerplan
Arkenheem (056)	Nee	Ja	Ja
Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein (104)	Nee (aangemeld)	Ja	Ja
Naardermeer (094)	Ja	Ja	Ja
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (103)	Ja	Ja	Ja

2.3. Kenmerken en gevoeligheden

De gebieden kunnen naar hun ontstaanswijze en aard worden ingedeeld in ‘Natura 2000-landschappen’. De natuur die voorkomt in deze landschappen is over het algemeen vergelijkbaar qua bijvoorbeeld biotoepen als

waterkwaliteit en -kwantiteit en bodemsamenstelling. De 13 Natura 2000-gebieden (zie paragraaf 2.2.1) behoren tot 3 Natura 2000-landschappen (ministerie van LNV, 2005):

Beekdalen:

- Binnenveld (065)

Meren en moerassen:

- Arkemheen (056)
- Botshol (083)
- Broekvelden, Vettenbroek en polder Stein (104)
- Eemmeer & Gooimeer zuidoever (077)
- Naardermeer (094)
- Nieuwkoopse plassen en de Haeck (103)
- Oostelijke Vechtplassen (095)

Rivierengebied:

- Kolland en Overlangbroek (081)
- Lingegebied & Diefdijk-Zuid (070)
- Rijntakken (038)
- Uiterwaarden Lek (082)
- Zouweboezem (105)

2.3.1. Beekdalen

Deels binnen de grenzen van de provincie Utrecht is het Natura 2000-gebied Binnenveld gelegen. Het is een complex van een aantal enigszins verspreid gelegen schraalgraslandreservaten, die van groot belang zijn als blauwgrasland. Zulke graslanden kwamen voorheen op veel grotere schaal voor in de Gelderse Vallei maar zijn door peilverlaging en intensivering van het landbouwkundige gebruik erg schaars geworden. Behalve voor blauwgrasland is het gebied ook van waarde voor trilvenen en veenmosrietland (twee subhabitattypen van habitatype H7140) en als habitat voor geel schorpioenmos, een strikt beschermde Habitatrictlijnsort.

De (landelijke) staat van instandhouding van deze soort en de beide (sub)habitattypen waarvoor het gebied is aangewezen is variabel en varieert van matig ongunstig (veenmosrietland) tot zeer ongunstig (geel schorpioenmos, blauwgrasland, trilvenen; bron: Ministerie van LNV, 2008a in Passende beoordeling Omgevingsvisie Utrecht; Toetsing effecten op Natura 2000-gebieden aan Wet natuurbescherming, 2020, Tauw). Het Natura 2000-gebied is met name gevoelig voor verdroging (afname aanvoer kwelwater), versnippering en stikstofdepositie.

Het volgende Natura 2000-gebied behoort tot dit Natura 2000- landschap:

- Binnenveld (065)

Tabel 2.2: Overzicht Natura 2000-gebieden in het Natura 2000-Landschap Beekdalen.

Naam gebied	Svl Habitattypen	Svl Hrl-soorten	Svl Broedvogels	Svl Niet-broedvogels	Belangrijkste gevoeligheid
Binnenveld (065)	- tot --	--	n.v.t.	n.v.t.	Oppervlakteverlies, versnippering, verdroging, stikstofdepositie

Toelichting:

Svl: Staat van Instandhouding (*landelijk*). Onderscheid wordt gemaakt tussen + (gunstig), - (matig ongunstig) en – (zeer ongunstig) ⁴.

N.v.t: Niet van toepassing, dat wil zeggen dat het betreffende Natura 2000-gebied niet voor 1 of meer soorten uit die groep is aangewezen.

2.3.2. Meren en moerassen

Binnen het Natura 2000-landschap ‘meren en moerassen’ liggen zeven Natura 2000-gebieden. Het karakter van deze gebieden is nogal wisselend. Er zijn gebieden (Arkemheen en Broekvelden, Vettenbroek en Polder Stein) gedomineerd door grasland die alleen als Vogelrichtlijngebied zijn aangewezen. Daarnaast behoort een van de ‘rijksgebieden’ tot dit landschap (te weten Eemmeer en Gooimeer zuidoever). Vier van de laagveengebieden zijn qua ontstaanswijze en karakter min of meer vergelijkbaar, hoewel er ook duidelijke verschillen aanwijsbaar zijn; het betreft Botshol, Naardermeer, Nieuwkoopse plassen en de Haeck en Oostelijke Vechtplassen. De (landelijke) staat van instandhouding van de soorten en habitattypen waarvoor de diverse gebieden zijn aangewezen is erg variabel, en varieert van gunstig tot zeer ongunstig (bron: Ministerie van LNV, 2008a):

- Meren en moerassen – laagveengebieden– in twee van deze gebieden -Naardermeer en Oostelijke Vechtplassen- is lokaal sprake van invloed van kwel van hogere gronden als de Utrechtse heuvelrug en het Gooi. De voornaamste aandachtspunten in de laagveengebieden zijn de instandhouding van het areaal blauwgrasland en van trilvenen en van diverse soorten, waaronder de broedvogels zwarte stern en grote karekiet en soorten als de gestreepte waterroofkever en groenknolorchis. Van de overige habitattypen en soorten is de staat van instandhouding meest ‘matig ongunstig’ tot ‘gunstig’. Een robuuste verbindingzone tussen het Naardermeer en de Oostelijke Vechtplassen zorgt inmiddels voor ruime mogelijkheden voor uitwisseling van dieren. Hiervan wordt onder andere gebruik gemaakt door de otter en de boommarter, soorten waarvoor overigens geen instandhoudingsdoelstelling geldt. De verbindingzone is daarnaast gunstig voor diverse andere soorten. De Natura 2000-gebieden zijn voornamelijk gevoelig voor oppervlakteverlies, versnippering, verdroging en diverse vormen van verstoring. De volgende Natura 2000-gebieden maken deel uit van dit Natura 2000-landschap:
 - Botshol
 - Naardermeer
 - Nieuwkoopse plassen & de Haeck
 - Oostelijke Vechtplassen
- Meren en moerassen – IJsselmeergebied. De staat van instandhouding van de meeste soorten niet-broedvogels is matig ongunstig (onder andere de kuifeend, meerkoet en het nonnetje) tot zeer ongunstig (kleine zwaan). De Natura 2000-gebieden zijn voornamelijk gevoelig voor oppervlakteverlies en diverse vormen van verstoring. De volgende Natura 2000- gebieden maken deel uit van dit Natura 2000-landschap:
 - Eemmeer & Gooimeer zuidoever
- Meren en moerassen – graslandgebieden. De staat van instandhouding van de niet-broedvogels varieert van gunstig (krakeend, smient, slobbeend) tot zeer ongunstig (kleine zwaan). De Natura 2000-gebieden zijn voornamelijk gevoelig voor oppervlakteverlies, versnippering en diverse vormen van verstoring (m.n. optische verstoring).

De volgende Natura 2000-gebieden maken deel uit van dit Natura 2000-landschap:

- Arkemheen
- Broekvelden, Vettenbroek en Polder Stein

Tabel 2.3: Overzicht Natura 2000-gebieden in het Natura 2000-Landschap Meren en Moerassen.

Naam gebied	Svl Habitattypen	Svl Hrl-soorten	Svl Broedvogels	Svl Niet- broedvogels	Belangrijkste gevoeligheid
Botshol	+ tot - -	+ tot -	n.v.t.	n.v.t.	Oppervlakteverlies, versnippering, verdroging en vernatting, stikstofdepositie
Naardermeer	- tot - -	- tot - -	+ tot - -	+	
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	+ tot - -	+ tot - -	+ tot - -	+	
Oostelijke Vechtplassen	+ tot - -	+ tot - -	+ tot - -	+ tot - -	
Eemmeer & Gooimeer Zuidoever	n.v.t.	n.v.t.	-	+ tot - -	Oppervlakteverlies,

					versnippering, optische verstoring
Arkemheen	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	+ tot - -	Oppervlakteverlies, versnippering, optische verstoring
Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	+ tot - -	

Toelichting:

Svl: Staat van Instandhouding (landelijk). Onderscheid wordt gemaakt tussen + (gunstig), - (matig ongunstig) en – (zeer ongunstig).

N.v.t: Niet van toepassing, dat wil zeggen dat het betreffende Natura 2000-gebied niet voor 1 of meer soorten uit die groep is aangewezen.

2.3.3. Rivierengebied

In of in de omgeving van de provincie Utrecht liggen binnen het Natura 2000-landschap ‘rivierengebied’ vijf Natura 2000-gebieden, die qua karakter uiteenlopen. Het zeer grote gebied Rijntakken ligt maar voor een beperkt deel op het grondgebied van de provincie Utrecht en reikt westwaarts tot de kruising van de Lek en het Amsterdam-Rijnkanaal. De ook in het rivierengebied gelegen Natura 2000-gebieden ‘Kolland en Overlangbroek’, ‘Lingegebied en Diefdijk-Zuid’ en ‘Zouweboezem’ wijken hier qua karakter van af. De (landelijke) staat van instandhouding van de soorten en habitattypen waarvoor de diverse gebieden zijn aangewezen is erg variabel, en varieert van gunstig tot zeer ongunstig (bron: Ministerie van LNV, 2008a):

- Rivierengebied – ‘Rijntakken’ en ‘Uiterwaarden Lek’. Het gebied Rijntakken is in de provincie Utrecht overwegend als Vogelrichtlijngebied aangewezen, het gebied van en rond de Amerongse Bovenpolder is daarnaast als Habitatrichtlijngebied aangewezen. Verder westwaarts langs de Lek ligt het Natura 2000-gebied Uiterwaarden Lek, een gebied dat waarde heeft voor enkele voor het rivierengebied kenmerkende habitattypen, zoals stroomdalgrasland (H6120) en slikkige rivieroever (H3270). Behalve voor areaalverlies zijn de Natura 2000-gebieden vooral gevoelig voor verlies van dynamiek (bijvoorbeeld sedimentatie van rivierzand). diverse habitattypen zijn daarnaast gevoelig voor stikstofdepositie. Het Vogelrichtlijngebied van Rijntakken is daarnaast gevoelig voor vormen van verstoring, met name optische verstoring door mensen of voertuigen.
- Rivierengebied – ‘Lingegebied & Diefdijk-Zuid’ en ‘Zouweboezem’. Het Natura 2000-gebied Zouweboezem ligt weliswaar in het rivierengebied maar heeft meer kenmerken van een laagveengebied, niet verrassend voor een binnendijs gelegen gebied waar grote dynamiek ontbreekt. Het heeft onder andere waarde voor de habitattypen blauwgrasland (H6410) en plassen met grote waterplanten als krabbenscheer of (grote) fonteinkruiden (H3150). Daarnaast heeft de Zouweboezem waarde voor broedvogels als purperreiger, porseleinhoen en zwarte stern en is om die reden ook als Vogelrichtlijngebied aangewezen. Ook het Natura 2000-gebied Lingegebied & Diefdijk-Zuid heeft zowel kenmerken van laagveengebied als van (laagdynamisch) rivierengebied. Het is bekend vanwege de diverse typen ‘alluviaal’ bos en de aanwezigheid van ‘kalkmoerassen’ (die onder invloed van sterke kalkrijke kwel ontstaan). Daarnaast heeft het gebied waarde voor diverse vissoorten, voor de kamsalamander en de bever.
- Rivierengebied – ‘Kolland & Overlangbroek’. Dit gebied is qua karakter weer een heel ander Habitatrichtlijngebied dan de hiervoor genoemde, met waarde vanwege diverse percelen met essenhakhoutbosjes (op kleibodems) die tot subhabitatype H91E0C worden gerekend.

Tabel 2.4: Overzicht Natura 2000-gebieden in het Natura 2000-Landschap Rivierengebied.

Naam gebied	Svl Habitattypen	Svl Hrl-soorten	Svl Broedvogels	Svl Niet-broedvogels	Belangrijkste gevoeligheid
Kolland & Overlangbroek	-	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	Oppervlakteverlies, versnippering, verdroging, stikstofdepositie

Lingebied en Diefdijk Zuid	+ tot - -	+ tot -	n.v.t.	n.v.t.	Oppervlakteverlies, versnippering, verdroging en vernatting, stikstofdepositie
Rijntakken	+ tot - -	+ tot - -	+ tot - -	+ tot - -	
Zouweboezem	- tot - -	+ tot -	- tot - -	+	
Uiterwaarden Lek	+ tot - -	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	Oppervlakteverlies, versnippering, optische verstoring, stikstofdepositie

Toelichting:

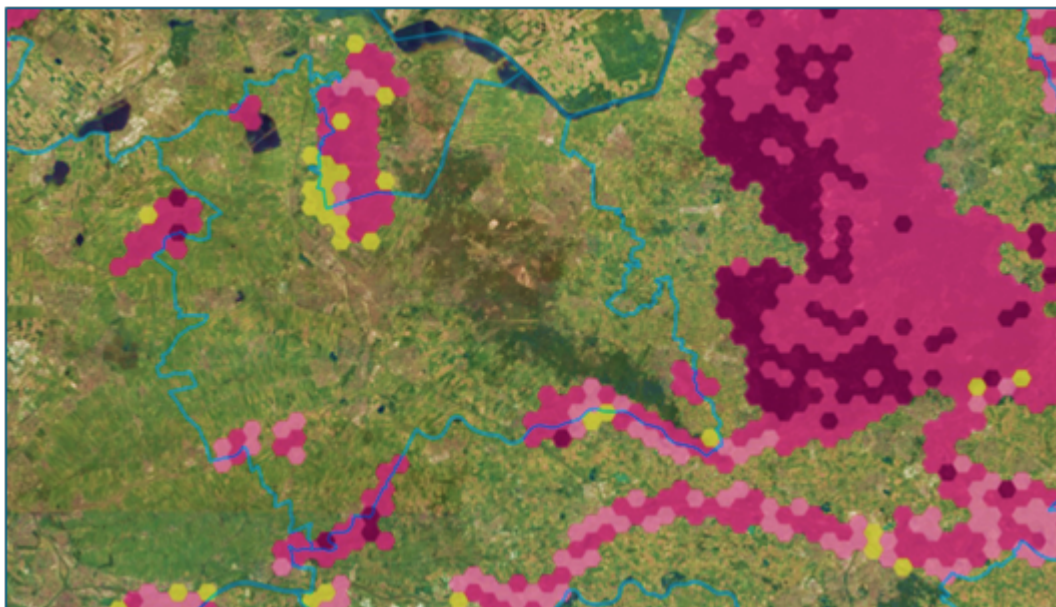
Svl: Staat van Instandhouding (landelijk). Onderscheid wordt gemaakt tussen + (gunstig), - (matig ongunstig) en – (zeer ongunstig).

N.v.t: Niet van toepassing, dat wil zeggen dat het betreffende Natura 2000-gebied niet voor 1 of meer soorten uit die groep is aangewezen.

De mate waarin stikstofdepositie een knelpunt vormt per Natura 2000-gebied, is in de volgende figuur opgenomen. Te zien is dat een substantieel aandeel van de Utrechtse (en omliggende) Natura 2000-gebieden een structurele overbelasting als gevolg van stikstof kennen. Enkel de Oostelijke Vechtvlakten laat grotere aaneengesloten gebieden zien die niet overbelast zijn (groene hexagonalen).

Maximale overschrijding in mol/ha/jaar

- Geen overschrijding
- 350 of minder
- 351 - 1400
- Meer dan 1400



Figuur 2.2: Overschrijding stikstof op Natura 2000-gebieden. (RIVM 2017) (<https://themasites.pbl.nl/atlas-regio/kaarten/?gm-b=1604499654000,true,1;1595921285002,true,1>)

3. Programma Wonen en Werken

3.1. Vertrekpunten programma

Doel

Het provinciale programma bevat de hoofdlijnen van de regionale programmeringsafspraken voor wonen en werken. Het doel van de provincie is om op korte termijn het tweede programma wonen en werken vast te stellen, op basis waarvan gemeenten vervolgens spoedig voor een aantal nieuwe woon- en werklocaties bestemmingsplannen/omgevingsplannen kunnen vaststellen. Het programma wordt door middel van actualisering aangevuld: op die manier ontstaat een adaptieve wijze van programmeren. Voorts begint dit programma ook niet op nul: in eerder provinciaal beleid zijn al woon- en werkontwikkelingen mogelijk gemaakt. Deze passende beoordeling heeft betrekking op de eerste actualisatie waarbij de provincie Utrecht nieuwe *uitleglocaties* mogelijk wil maken. Voor deze locaties is deze passende beoordeling opgesteld.

3.2. Te onderzoeken uitleglocaties

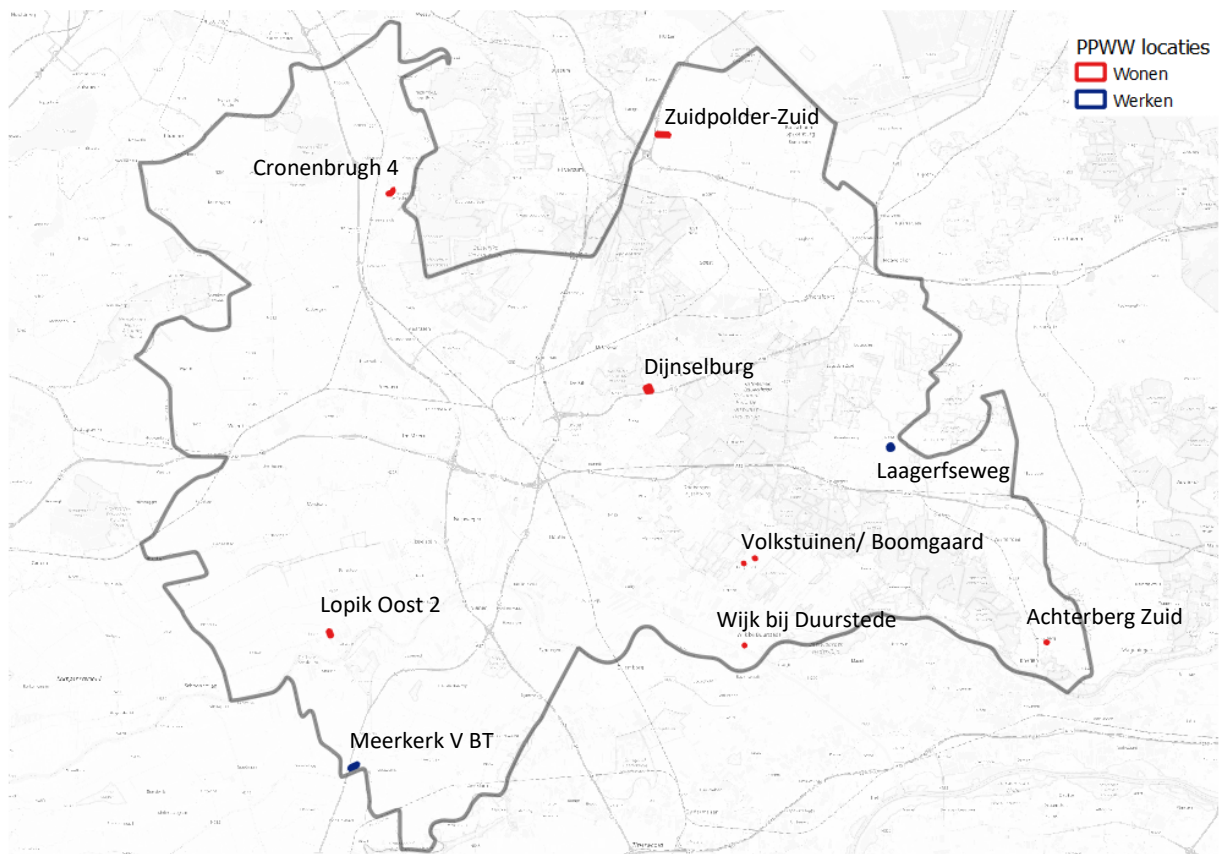
Voor de eerste actualisatie van het programma zijn voor acht nieuwe uitleglocaties voor wonen (zie tabel 3.1) en drie nieuwe uitleglocaties voor werken (zie tabel 3.2) gebiedsanalyses uitgevoerd. De ligging van deze uitleglocaties is weergegeven in figuur 3.1.

Tabel 3.1: Uitleglocaties wonen.

Nr.	Gemeente	Uitleglocatie	Aantal woningen
1	Eemnes	Zuidpolder-Zuid	450
2	Rhemen	Achterberg-Zuid	90
3	Lopik	Lopik Oost 2	280
4	Stichtse Vecht	Cronenburgh 4	205
5	Zeist	Dijnselburg	200
6	Wijk bij Duurstede	Boomgaard	24
7	Wijk bij Duurstede	Volkstuinen	50
8	Wijk bij Duurstede	Zuidwijk	30

Tabel 3.2: Uitleglocaties werken.

Nr.	Gemeente	Uitleglocatie	Netto hectare bedrijventerrein
1	Vijfheerenlanden	Meerkerk V BT	5
2	Woudenberg	Laagerfseweg	7
3	Eemnes	Zuidpolder-Zuid	2



Figuur 3.1 Ligging woon- en werklocaties PPWW 2025.

4. Effectenbeschrijving- en beoordeling

4.1. Methodiek

Voortborduren op resultaten PB Omgevingsvisie Utrecht

In de PB Omgevingsvisie heeft een afbakening plaats gevonden van de mogelijk effecten als gevolg van woningbouw en van de nieuwe bedrijventerreinen (zie paragraaf 4.2). Daarin is beschreven dat niet alle storingsfactoren (die er bestaan) optreden door activiteiten en ontwikkelingen die samenhangen met woningbouw en realisatie van bedrijventerreinen. De ontwikkelingen kunnen leiden tot verzuring en vermessing door N-depositie uit de lucht en tot verstoring door toename recreatiedruk.

Methodiek PB Programma wonen en werken

In aansluiting op het planMER bij het Programma wonen en werken wordt een beschouwing van de potentiële effecten op relevante Natura 2000-gebieden uitgevoerd voor uitleglocaties (paragraaf 4.4.).

Stappenplan per gebiedsanalyse

De beoordeling van de mogelijke effecten op Natura 2000-gebieden van de uitleglocaties bestaat uit de volgende stappen:

1. Stikstofberekening: Ten behoeve van de gebiedsanalyse (bijlage bij het planMER Programma Wonen en Werken) zijn globale en indicatieve stikstofdepositieberekeningen uitgevoerd. Hier is gekeken naar de gebruiksfase van de locaties en plannen zonder vooraf te salderen;
2. In beeld brengen van alle risico's op (significante) gevolgen;
3. Randvoorwaarden voor uitwerking project/beeld in vervolgbesluit stellen.

Mogelijke maatregelen om significante gevolgen te voorkomen

In paragraaf 4.5 zijn vervolgens voor de uitleglocaties mogelijke maatregelen benoemd om significante gevolgen te voorkomen. Het gaat om maatregelen ter beperking van effecten door recreatiedruk en maatregelen ter beperking van stikstofdepositie. Het is vooral aan de gemeente om deze maatregelen in planregels te borgen.

Methode beoordeling

De beoordeling is vormgegeven middels een uitgebreidere 'stoplichtmethode'. Groen licht betekent dat er geen effecten worden verwacht. Een geel licht betekent dat met mitigerende maatregelen significante gevolgen uitgesloten kunnen worden. Rood licht betekent dat een locatie in principe niet opgenomen kan worden in het Programma, en dat er verregaande mitigerende maatregelen nodig zijn om significante effecten te beperken en dat uitvoering zelfs dan nog twijfelachtig is. Daarnaast zijn er twee 'tussen-kleuren' opgenomen. Licht groen betekent dat significante gevolgen kunnen worden uitgesloten, mits aan relatief eenvoudige randvoorwaarden voldaan wordt en oranje betekent dat uitvoerbaarheid niet onmogelijk is maar alleen met een grote opgave voor mitigerende/compenserende maatregelen.

Tabel 4.1: Beoordelingskader (stoplichtmethode).

	Risico op significante gevolgen
Groen	Zonder meer uitvoerbaar, significante effecten kunnen worden uitgesloten
Lichtgroen	Zonder meer uitvoerbaar, significante effecten kunnen worden uitgesloten, mits aan relatief eenvoudige randvoorwaarden voldaan wordt
Geel	Uitvoerbaar met mitigerende maatregelen in vervolgbesluiten, in dat geval zijn significante gevolgen uit te sluiten
Oranje	Uitvoerbaarheid niet onmogelijk maar grote opgave voor mitigerende/compenserende maatregelen in vervolgbesluiten om significante gevolgen te kunnen uitsluiten
Rood	Uitvoerbaarheid twijfelachtig, ook met mitigerende/compenserende maatregelen nog steeds groot risico op significante effecten. Mitigatie-voorstel in deze passende beoordeling

4.2. Beschrijving van de potentiële effecten die kunnen optreden

In de PB Omgevingsvisie heeft een afbakening plaatsgevonden van de mogelijk effecten als gevolg van woningbouw en van de nieuwe bedrijventerreinen. Daarin is beschreven dat niet alle storingsfactoren (Die er bestaan) optreden door activiteiten en ontwikkelingen die samenhangen met woningbouw en realisatie van bedrijventerreinen.

Bouw van extra woningen

Aangezien woningbouwlocaties zo veel mogelijk in binnenstedelijk gebied worden gezocht, nabij mobiliteitsknooppunten en in overig stedelijk gebied, en eventuele nieuw uitleglocaties worden gekoppeld aan OV en knooppunten, zijn de directe effecten hiervan op Natura 2000-gebied beperkt tot ver reikend, met name stikstofdepositie. Hoewel door extra bebouwing de emissie van stikstofdioxiden in beginsel toeneemt (met name door de verplaatsing van bewoners) zijn er ook trends die de emissie juist reduceren, zoals gasloos bouwen, stadsverwarmingsaansluitingen, schoner vervoer en meer openbaar vervoer. De mogelijke effecten hiervan op Natura 2000 worden in het kader van de Omgevingswet bij ontwikkelingen nader onderzocht. Het is aannemelijk dat effecten per saldo negatief (toename > 0,00 mol N/hectare/jaar) tot neutraal zijn.

Extra woningen/bewoners kunnen er ook toe leiden dat de recreatiedruk in Natura 2000-gebieden vergroot. Uitgangspunt is hoe meer inwoners/ woningen, hoe intensiever het gebruik. Echter, in veel gevallen kan de natuurfunctie en de recreatiefunctie in een natuurgebied goed samengaan. In een aantal gevallen kan recreatie leiden tot ongewenste effecten op de natuur. Het gaat daarbij vooral om de effecten van verstoring door aanwezigheid van recreanten op kwetsbare plekken en tijden⁶. Het betreft een combinatie van geluidverstoring en optische verstoring van habitat- en vogelsoorten door de aanwezigheid/beweging van mensen en honden en mechanische verstoring (betreding van kwetsbare habitattypen en leefgebieden van habitat- en vogelsoorten). In de Omgevingsverordening provincie Utrecht (artikel 6.9) wordt met dit effect van woningbouw rekening gehouden doordat per uitbreiding stedelijk gebied een evenwichtige groei van het groen wordt beoogd. En in veel Natura 2000-gebieden zijn al maatregelen genomen om significante effecten op de natuurlijke kenmerken van die gebied door de actuele hoge recreatiedruk te voorkomen.

Uitbreiding van werklocaties

Ook voor bedrijventerreinen en andere werklocaties geldt dat de effecten op Natura 2000-gebieden bij verdere concretisering in het kader van de Omgevingswet nader onderzocht moeten worden. Wanneer de locaties op aanzienlijke afstand van Natura 2000-gebieden worden gekozen, dan zullen de effecten vooral relevant zijn voor luchtkwaliteit. Dit wordt veroorzaakt door verbrandingsinstallaties en productieprocessen van bedrijven en door transportbewegingen. Ook verwarming van gebouwen speelt een rol. Maar net als bij de woningbouwlocaties, geldt ook hier dat sprake is van trends die dergelijke emissies juist terugdringen, door schoner vervoer, energiezuinige bouw en schonere productieprocessen. Het is desondanks aannemelijk dat effecten per saldo negatief tot neutraal zijn. In tegenstelling tot woningbouw zullen de werklocaties niet of nauwelijks tot een toename van recreatiedruk leiden. Hoogstens in gevallen dat een locatie direct grenst aan een Natura 2000-gebied zouden sommige werknemers van de mogelijkheid gebruik kunnen maken om in pauzes in het Natura 2000-gebied te wandelen.

Conclusie ingreep-effectenanalyse Natura 2000

In tabel 4.2 is de afbakening van relevante storingsfactoren weergegeven. Vervolgens is in paragraaf 4.4 (voor de gebiedsanalyses) ingegaan op de beoordeling van de effecten (zoals verzuring en vermessing door stikstofdepositie en recreatiedruk op Natura 2000-gebieden).

Tabel 4.2: Conclusie afbakening relevante storingsfactoren bij de verschillende ontwikkelingen voor het Natura 2000-gebied.

Voornemen	Verzuring en vermessing door N-depositie uit de lucht	Verstoring door toename recreatiedruk
Woningbouw	Ja	Ja
Bedrijventerreinen	Ja	In beperkte mate

4.3. Gebiedsanalyses uitleglocaties: beoordeling mogelijke effecten gebruiksfase

Voor de uitleglocaties zijn globale, indicatieve stikstofdepositieberekeningen uitgevoerd. Hier is gekeken naar de gebruiksfase van de locaties en plannen zonder vooraf te salderen. Dit heeft voor sommige locaties geleid tot een uitkomst van > 0,00 mol N/ha/jr. In paragraaf 4.3.1 zijn de gehanteerde uitgangspunten en de resultaten van de stikstofberekeningen van de uitleglocaties weergegeven.

4.3.1. Stikstofberekeningen gebruiksfase

Gehanteerde uitgangspunten algemeen

Om de stikstofdepositie op de relevante Natura 2000-gebieden in beeld te brengen, is voor alle locaties een verkennende berekening uitgevoerd. Hierbij is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever gegeven kengetallen. Er is gerekend met de AERIUS Calculator, versie 2024.

Gehanteerde uitgangspunten woonlocaties

Ten behoeve van de stikstofdepositieberekeningen voor de woonlocaties is uitgegaan van de onderstaande woningaantallen en een verkeersgeneratie van zes verkeersbewegingen per etmaal. Hierbij is een verdeling van licht, middel en zwaar verkeer van 94%-5%-1% toegepast. Er is uitgegaan van koude start voor al het vertrekkende licht verkeer (47% van de totale verkeersgeneratie).

Gemeente	Uitbreidingslocatie	Aantal woningen	Totaal verkeersgeneratie
Eemnes	Zuidpolder-Zuid	450	2700
Rhenen	Achterberg-Zuid	90	540
Lopik	Lopik Oost 2	280	1680
Stichtse Vecht	Cronenburgh 4	205	1230
Zeist	Dijnselburg	200	1200
Wijk bij Duurstede	Boomgaard	24	144
Wijk bij Duurstede	Volkstuinen	50	300
Wijk bij Duurstede	Zuidwijk	30	180

Gehanteerde uitgangspunten werklocaties

Ten behoeve van de stikstofdepositie voor de werklocaties is uitgegaan van de onderstaande uitgangspunten. Voor bedrijven is uitgegaan van een verdeling van milieucategorieën over de hectares, zoals ook opgenomen in tabel 4.4. Ten grondslag aan deze milieucategorieën liggen emissiekengetallen voor NO_x en NH₃, zie tabel 4.3. Er is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 600 verkeersbewegingen per etmaal, een verdeling van licht, middel en zwaar verkeer van 80%-8%-12% en een koude start voor al het vertrekkende licht verkeer en 5% van het vertrekkende middelzware en zware verkeer.

Tabel 4.3: Gehanteerde emissiekengetallen NO_x en NH₃ per milieucategorie.

Emissie in kg/ha/jaar	NO _x	NH ₃
Cat. 1-2	98	0
Cat. 3	131	5
Cat. 4	1.031	21
Cat. 5	1.609	90
Cat. 6	2.272	111

Tabel 4.4: Gehanteerde uitgangspunten uitleglocaties programma werken.

Gemeente	Uitbreidingslocatie	Netto hectare bedrijventerrein	Verdeling categorieën	Percentage categorie 2	Percentage Categorie 3	Emissie Nox	Emissie NH3
Vijfheerenlanden	Meerkerk V BT	5	25% cat. 2; 75% cat. 3	25%	75%	614	18,75
Woudenberg	Laagerfseweg	7	25% cat. 2; 75% cat. 3	25%	75%	859	26,25
Eemnes	Zuidpolder-Zuid	2	50% cat.2; 50% cat. 3	50%	50%	229	5,00

Resultaten woon- en werklocaties

Tabel 4.5 toont de uitkomsten van de stikstofberekeningen, uitgedrukt in mol N/ha/jr die per woonlocatie is uitgevoerd. Tabel 4.6 toont de uitkomsten van de stikstofberekeningen die per werklocatie is uitgevoerd. De AERIUS-berekeningen zijn als bijlage bij de gebiedsanalyses toegevoegd.

Tabel 4.5: Resultaten stikstofberekeningen woonlocaties.

Gemeente	Uitbreidingslocatie	Aantal woningen	Resultaten stikstofberekening Gebruiksfase: maximale bijdrage (aantal mol N/ha/jr)
Eemnes	Zuidpolder-Zuid	450	0,02
Rhenen	Achterberg-Zuid	90	0,01
Lopik	Lopik Oost 2	280	0,04
Stichtse Vecht	Cronenburgh 4	205	0,05
Zeist	Dijnselburg	200	-
Wijk bij Duurstede	Boomgaard	24	-
Wijk bij Duurstede	Volkstuinen	50	-
Wijk bij Duurstede	Zuidwijk	30	-

Tabel 4.6 Beschrijving en uitgangspunten uitleglocaties programma werken.

Gemeente	Uitbreidingslocatie	Netto hectare bedrijventerrein	Resultaten stikstofberekening Gebruiksfase: maximale bijdrage (aantal mol N/ha/jr)
Vijfheerenlanden	Meerkerk V BT	5	0,10
Woudenberg	Laagerfseweg	7	0,15
Eemnes	Zuidpolder-Zuid	2	0,02

4.4. Beoordeling effecten alle woon- en werklocaties

In de tabellen hieronder (tabel 4.7 & 4.8) zijn de effecten van de uitleglocaties weergegeven. Voor de recreatiedruk is rekening gehouden met de bestaande recreatiedruk en de afstand van de uitleglocaties tot de Natura 2000-gebieden. Bij de uitleglocaties voor werken is er beperkter sprake van effecten door recreatiedruk.

Tabel 4.7 Beoordeling mogelijke effecten uitleglocaties wonen en werken in het kader van stikstofdepositie: De realisatie en het gebruik van de te ontwikkelen woningen kan leiden tot effecten van verzuring en vermesting door stikstofdepositie.

Uitbreidingslocatie	Welke N2000-gebieden	Risico's op (significante) gevolgen door stikstofdepositie	Randvoorwaarden voor uitwerking project/beeld in vervolgbesluiten
Woonlocaties			
<ul style="list-style-type: none"> Dijnselburg Boomgaard Volkstuinen Wijk bij Duurstede 	Geen	De ontwikkeling van deze woonlocaties geeft geen risico op significante negatieve gevolgen voor Natura 2000-gebieden in en nabij de provincie Utrecht. De ontwikkelingen op deze locaties zijn zonder meer uitvoerbaar.	Geen

<ul style="list-style-type: none"> Zuidpolder-Zuid Achterberg- Zuid Lopik Oost 2 Cronenburgh 	Diverse stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden	De ontwikkeling van deze woonlocaties geeft een mogelijk risico op significante negatieve gevolgen voor Natura 2000-gebieden in en nabij de provincie Utrecht. Het uiteindelijke effect is afhankelijk van de wijze waarop de woningbouw wordt ingevuld. De ontwikkelingen op deze locaties zijn uitvoerbaar met mitigerende maatregelen in vervolgbesluiten. In dat geval zijn significante gevolgen uit te sluiten.	<ul style="list-style-type: none"> Toepassen van schone(re) technieken tijdens de realisatie van de woningen zoals de toepassing van Adblue. Realisatie van woningen die de milieudruk beperken (gasloos, emissieloze mobiliteit stimuleren). Elektrisch vervoer stimuleren. Interne of externe saldering door het beëindigen van het agrarisch gebruik. Salderingsbank
Werklocaties			
<ul style="list-style-type: none"> Meerkerk V BT Laagerfseweg Zuidpolder-Zuid 	Diverse stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden	De ontwikkeling van deze werklocaties geeft een mogelijk risico op significante negatieve gevolgen voor Natura 2000-gebieden in en nabij de provincie Utrecht. Het uiteindelijke effect is afhankelijk van de wijze waarop de woningbouw wordt ingevuld. De ontwikkelingen op deze locaties zijn uitvoerbaar met mitigerende maatregelen in vervolgbesluiten. In dat geval zijn significante gevolgen uit te sluiten.	<ul style="list-style-type: none"> Mogelijk de uitgangspunten voor nieuwe bedrijven wijzigen (bijv. lagere milieucategorie toestaan) Salderingsbank Extern salderen

Tabel 4.8 Beoordeling mogelijke effecten uitleglocaties wonen en werken door een verwachte toename in recreatiedruk; , toename in mechanische effecten van betreding van habitattypen en leefgebieden van soorten, en toename in verstoring door geluid, licht en trillingen.

Uitbreidingslocatie	Welke N2000-gebieden	Risico's op (significante) gevolgen door geluid, licht, trillingen en recreatie	Randvoorwaarden voor uitwerking project/beeld in vervolgbesluiten
woonlocaties			
<ul style="list-style-type: none"> Dijnselburg 	Geen	De afstand van het plangebied tot het dichtstbijzijnde Natura 2000 gebied is circa 10 kilometer. Er is geen sprake van verstoringseffecten door het plan.	Geen
<ul style="list-style-type: none"> Zuidpolder-zuid 	Oostelijke Vechtplassen	De afstand van het plangebied tot het dichtstbijzijnde Natura 2000 gebied is circa 5 kilometer. Mogelijk is er sprake van enige verstoring door beperkte toegenomen recreatiedruk.	Creëren en daarmee aanbieden van alternatieven, meer lokale locaties om te recreëren (groen in de wijken)
<ul style="list-style-type: none"> Achterberg-zuid 	Kolland & Overlangbroek	De afstand van het plangebied tot het dichtstbijzijnde Natura 2000 gebied is circa 2 kilometer. Mogelijk is er sprake van verstoring door toenemende recreatiedruk.	(in lijn met de beoogde evenwichtige ontwikkeling stedelijk gebied/groen in de Omgevingsverordening).
<ul style="list-style-type: none"> Lopik Oost 2 	Uiterwaarden Lek	De afstand van het plangebied tot het dichtstbijzijnde Natura 2000 gebied is circa 2,5 kilometer. Mogelijk is er sprake van enige verstoring door beperkte toegenomen recreatiedruk.	Uitbreiden en aanpassen recreatieve zoning in Natura 2000-gebieden indien mogelijk
<ul style="list-style-type: none"> Cronenburgh 4 	Oostelijke Vechtplassen	De afstand van het plangebied tot het dichtstbijzijnde Natura 2000 gebied is circa 1 kilometer. Mogelijk is er sprake van verstoring door toegenomen recreatiedruk.	en kijkend naar waar het feitelijk gebruik groeiend is.

		Daarnaast kan er verstoring optreden door geluid (licht en trillingen).	
<ul style="list-style-type: none"> • Boomgaard • Volkstuinen 	Kolland & Overlangbroek	De afstand van het plangebied tot het dichtstbijzijnde Natura 2000 gebied is circa 4 kilometer. Mogelijk is er sprake van verstoring door toenemende recreatiedruk.	
<ul style="list-style-type: none"> • Wijk bij Duurstede 	Kolland & Overlangbroek	De afstand van het plangebied tot het dichtstbijzijnde Natura 2000 gebied is circa 1,3 kilometer. Mogelijk is er sprake van verstoring door toegenomen recreatiedruk. Daarnaast kan er verstoring optreden door geluid (licht en trillingen). De Lek heeft mogelijk enige afscherpende werking voor deze verstoringsfactoren.	
Werklocaties			
<ul style="list-style-type: none"> • Meerkerk V BT 	Lingebied & Diefdijk Zuid	De afstand van het plangebied tot het dichtstbijzijnde Natura2000 gebied is circa 2 kilometer. Mogelijk is er sprake van enige verstoring door toegenomen recreatiedruk, bij een werklocatie is de kans op verstoring door recreatie echter minder groot dan bij woonlocaties.	Creëren en daarmee aanbieden van alternatieven, meer lokale locaties om te recreëren (groen in de wijken) (in lijn met de beoogde evenwichtige ontwikkeling stedelijk gebied/groen in de Omgevingsverordening).
<ul style="list-style-type: none"> • Zuidpolder-zuid 	Oostelijke Vechtplassen	De afstand van het plangebied tot het dichtstbijzijnde Natura2000 gebied is circa 5 kilometer. Mogelijk is er sprake van enige verstoring door beperkte toegenomen recreatiedruk, bij een werklocatie is de kans op verstoring door recreatie echter minder groot dan bij woonlocaties.	
<ul style="list-style-type: none"> • Laagerfseweg 	Kolland & Overlangbroek, Binneveld	De afstand van het plangebied tot het dichtstbijzijnde Natura2000 gebied is circa 10 kilometer. Mogelijk is er sprake van enige verstoring door beperkte toegenomen recreatiedruk, bij een werklocatie is de kans op verstoring door recreatie echter minder groot dan bij woonlocaties.	

4.5. Mogelijk mitigerende maatregelen

Er zijn diverse maatregelen te treffen om effecten zoveel als mogelijk te beperken, dit geldt zowel voor de binnenstedelijke als de uitleglocaties. Het gaat om maatregelen ter beperking van effecten door recreatiedruk en maatregelen ter beperking van stikstofdepositie. Het is vooral aan de gemeente om deze maatregelen in planregels te borgen.

Maatregelen ten gunste van recreatiedruk

Recreatieve uitloopegebieden realiseren

In de omgevingsverordening is per uitbreiding van de rode contour een evenwichtige groei van het groen beoogd. Dit beleid dient geconcretiseerd te worden bij de uitwerking van het Programma. Dit betekent concreet dat per woning en er ook een deel groen wordt gerealiseerd. Hiermee kunnen recreatieve uitloopegebieden nabij woningen worden gerealiseerd en zo de druk op Natura 2000-gebieden ontlasten. Dit leidt tot een grotere verweving van woningbouw en recreatie, mogelijk dichterbij de woningen dan de Natura 2000-gebieden. Hier kunnen mensen in hun eigen omgeving recreëren. Daarmee wordt de (extra) recreatiedruk vanuit de locaties (deels) opvangen.

Uitbreiden recreatiezonering

Om optische verstoring te beperken, kan de routing en zonering van de recreatieve delen van de Natura 2000-gebieden worden aangepast en nieuwe bezienswaardigheden en horeca zo worden gepositioneerd dat deze goed aansluit op de routing en zonering. Recreanten kunnen zo naar één bepaalde plek worden geleid, en vanaf daar verspreiden over een groter gebied, of richting minder drukke en kwetsbare natuur geleid. Op deze manier verspreiden de recreanten zich meer, waardoor sommige zones worden ontzien van grote bezoekersaantallen en de daaraan gekoppelde optische verstoring. Bij de beïnvloede gebieden lijken de mogelijkheden daartoe echter beperkt.

Maatregelen ten gunste van de stikstofuitstoot

Gasloze woningen opleveren

Het is verplicht maar verdient een extra benoeming: woningen worden gasloos opgeleverd. De warmte-output van woningen door het ontgassen van CV-ketels e.d., neemt hiermee af tot een minimum. Woningen hebben hierdoor een verwaarloosbare bijdrage aan de stikstofdepositie (behoudens de verkeer aantrekkende werking van woningen).

Elektrisch vervoer stimuleren

Gemotoriseerd verkeer met een verbrandingsmotor is een grote bron van stikstof, zeker in de directe nabijheid van stikstofgevoelige habitats. Het stimuleren en faciliteren van elektrisch vervoer leidt hiermee tot een vermindering van de stikstofemissies. Dit betekent dat men wordt gestimuleerd de (elektrische) bus of trein/tram te pakken, of dat men in de wijk (zowel op straat als op het eigen terrein) een elektrische auto kan opladen.

Salderen met landbouwgronden

Voor de uitleglocaties geldt dat gekeken kan worden om de toekomstige situatie te salderen met het huidige gebruik van de landbouwgronden. Het houden van vee of het telen van gewassen leidt tot stikstofemissies. Een deel van deze agrarische gronden zal dus een andere bestemming krijgen die mogelijk minder stikstof uitstoot. Het is hierom zinvol om ook dit effect per uitloglocatie in beeld te brengen.

Inzet op bedrijven in lagere milieucategorie

Er zijn positieve effecten op stikstofdepositie te verkrijgen wanneer wordt ingezet op bedrijven in een lagere milieucategorie. Immers, een categorie 4-bedrijf levert per saldo een tienvoud aan stikstofdepositie op dan een milieucategorie 3-bedrijf. Hiervoor moet in de beleidsuitgangspunten een wijziging worden aangebracht.

Reductie van verkeersbewegingen

Inzet op het reduceren van verkeersbewegingen door het stimuleren van ov-verbindingen of het minder aantrekkelijk maken voor automobilisten kan tot een significante afname leiden in stikstofdepositie. In hoeverre maatregelen leiden tot een reductie is afhankelijk per planontwikkeling. Een voorbeeld van een maatregel is het inzetten op een lagere parkeernorm bij nieuwbouw, zodat nieuwe kopers alternatieven vinden om te gaan reizen.

Overige aanvullende maatregelen

Aanpak stikstofemissies middels een 'salderingsbank'

De Omgevingswet biedt de mogelijkheid om stikstofemissies binnen de gemeente in beeld te brengen en aan te pakken door middel van de programmatische aanpak. Met de programmatische aanpak kan ontwikkelruimte gecreëerd worden door een samenhangend pakket van maatregelen om stikstofemissies te verminderen en activiteiten die leiden tot stikstofemissies samen te stellen. In het omgevingsplan kan de programmatische aanpak gekoppeld worden aan de beoordelings-regels voor een omgevingsplanactiviteit. Het programma bevat dan maatregelen om te kunnen voldoen aan de omgevingswaarde of andere doelstellingen achter die regels. Zo kunnen ontwikkelingen binnen de gemeente mogelijk gemaakt worden, zonder dat dit leidt tot aantasting van Natura 2000-gebieden of zelfs -afhankelijk van de gekozen doelstelling- leidt tot een afname van verstoring. Daarnaast zijn er reeds landelijke (SSRS) en regionale stikstofbanken in werking of worden die momenteel opgericht.

Extern salderen

Indien er sprake is van een toename van stikstofdepositie en dit niet binnen het plan kan worden opgelost kan dit worden opgelost doormiddel van extern salderen. Door het opkopen van bijvoorbeeld een bedrijf en het

intrekken van de vergunning ten behoeve van een project, kan de stikstofdepositie van het project worden gemitigeerd en worden eventuele significant negatieve effecten gemitigeerd. Een praktisch voorbeeld is het huidige project 'viA15', een verlenging van de A15 en een aanpassing van de A12, waarin afspraken zijn gemaakt met veehouderijen en het (gedeeltelijk) beëindigen van hun bedrijfsvoering, zodat Rijkswaterstaat de stikstofrechten kan overnemen.

Extern salderen staat echter onder druk door recente juridische uitspraken en beleidsmatige ontwikkelingen. De Raad van State heeft op 14 februari 2024 (ECLI:NL:RVS:2024:625) strenge voorwaarden gesteld, zoals het onderscheid tussen feitelijke en vergunde emissies. Verdere uitspraken op 28 februari 2024 (ECLI:NL:RVS:2024:831 en 834) en 6 maart 2024 (ECLI:NL:RVS:2024:952) hebben deze voorwaarden verder verduidelijkt. Beleidsmatig heeft het kabinet interbestuurlijke afspraken gemaakt met provincies en beleidsregels voor extern salderen aan te scherpen, zoals aangekondigd in de kamerbrief van 25 november 2022. Daarnaast heeft de minister van Natuur en Stikstof op 14 juni 2024 een evaluatie van extern salderen naar de Tweede Kamer gestuurd, waarin ook de koppeling tussen dier- en fosfaatrechten wordt besproken. Deze ontwikkelingen zorgen voor meer duidelijkheid, maar ook voor strengere eisen en onzekerheid over de toekomst van extern salderen. Deze onzekerheid moet worden meegenomen in de afweging extern salderen als (mitigerende) maatregel te gebruiken.

4.6. Kwalitatieve inschatting effectiviteit maatregelen

Voor uitleglocaties met relevante stikstoftoenames wordt een kwalitatieve inschatting gemaakt van de effectiviteit van mogelijke mitigerende maatregelen voor het beperken van stikstofdepositie. De afweging is specifiek uitgevoerd voor de locatie met de hoogste berekende toename, namelijk 0,15 mol N/ha/jr, in dit geval werklocatie Laagerfseweg. In de PB behorende bij PPWW 2023 is er een vergelijkbare analyse gedaan voor locaties met een toename tot 0,57 mol N/ha/jr.

- Door de ontwikkeling van werklocatie Laagerfseweg (netto 7 hectare) is op basis van de indicatieve berekening een hoogste toename berekend van 0,15 mol N/ha/jaar op diverse Natura 2000-gebieden, onder andere Kolland & Overlangbroek en Binnenveld. De toename wordt in deze indicatieve berekening veroorzaakt door zowel het (vracht)verkeer alsook de emissies als gevolg van 25% categorie 2 en 75% categorie 3 milieubelastende activiteiten.

Deze analyses kunnen de gemeenten helpen bij de afweging van oplossingsrichtingen om de effecten te beperken. Mogelijke maatregelen zijn als volgt:

Gasloze bedrijven opleveren

Deze maatregel is voor de berekende toename effectief, omdat de stikstoftoename deels wordt veroorzaakt door het mogelijk maken van milieucategorie 2 en 3, waarvan 75% milieucategorie 3, binnen de plangebieden.

Elektrisch vervoer stimuleren

Deze maatregel is zeer effectief, maar lastig te borgen. Het valt niet uit te sluiten dat er toch (vracht)verkeer op fossiele brandstof van en naar het plangebied zal rijden ten gevolge van het planvoornemen.

Inzet op bedrijven in lagere milieucategorie

Deze maatregelen is effectief omdat de stikstoftoename deels wordt veroorzaakt door bedrijvigheid in milieucategorie 4.

Extern salderen

Door het opkopen van een bedrijf en het intrekken van de vergunning ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling kan de stikstofdepositie ten gevolge van dit voornemen worden gemitigeerd.

Tot slot

Zoals eerder gesteld, de analyses zijn gebaseerd op indicatieve berekeningen met generieke uitgangspunten. Een gedetailleerde stikstofberekening kan mogelijk minder hoog uitvallen. Veel van de mogelijke effecten zijn afhankelijk van verdere uitwerking van de programma's en de concretisering van de plannen. Per ontwikkeling (behoudens de ontwikkeling die al naar een (ontwerp-)bestemmingsplan gaan) dient in alle gevallen nog een

nader onderzoek uitgevoerd te worden naar de effecten op Natura 2000 (en andere onderdelen uit de Wet natuurbescherming).

4.7. Stikstofeffecten realisatiefase

Onder de huidige wet- en regelgeving geldt een plicht om naast de gebruiksfase ook de bouwphase te berekenen op mogelijke significante negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen. De eerdere bouwvrijstelling stikstof voldoet niet aan het Europese natuurbeschermingsrecht. De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft daarmee geconstateerd dat de bouwvrijstelling niet gebruikt mag worden bij bouwprojecten.

De bouwphase van de uitbreidingslocaties kan leiden tot stikstofdepositie. Dit is sterk afhankelijk van de locatie en het programma van de desbetreffende uitbreidingslocatie. Bij de nadere planuitwerking dient dit nader onderzocht te worden, rekening houdend met de stand van zaken qua stikstofdepositie op dat specifieke moment (belastingen op Natura 2000 gebieden en wet- en regelgeving). Er is mitigatie mogelijk door het aanpassen van het materiaal, programma en mogelijk specifieke lokale maatregelen.

Er zijn maatregelen te treffen om eventuele (tijdelijke) stikstofeffecten op stikstofgevoelige Natura2000-gebieden tijdens de realisatie zoveel als mogelijk te beperken, dit geldt zowel voor de binnenstedelijke als de uitleglocaties. Onderstaand zijn suggesties gedaan voor het beperken van deze effecten.

Elektrisch/ emissiearm bouwverkeer en materieel

Het Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB) programma streeft ernaar de bouwsector duurzamer te maken door schonere en emissieloze bouwpraktijken te bevorderen. Het stimuleert en faciliteert elektrisch bouwverkeer, zoals hijskranen, graafmachines, vrachtauto's, shovels etc. wat leidt tot een vermindering van de stikstofemissies. Ook het gebruik van schoon bouw materieel vermindert emissie. Dit meenemen in de realisatiefase van de ontwikkeling draagt bij aan een verminderde stikstofdepositie.

Bouwhub op een voor stikstofdepositie gunstige locatie

Het realiseren van een bouwhub op een voor stikstofdepositie gunstige locatie beperkt de depositie in Natura 2000-gebieden. Bouwmaterialen worden overgeslagen op deze bouwhub en geassembleerd, waardoor het vrachtverkeer met bouw materiaal van en naar de ontwikkellocatie wordt beperkt en de inzet van bouw materiaal op de locatie wordt verminderd. Aanbevolen wordt aan de gemeenten om deze (tijdelijke) stikstofeffecten tijdens de realisatiefase in beeld te brengen en indien nodig mitigerende maatregelen om die effecten te beperken.

5. Conclusie

5.1. Gebiedsanalyses

Door stedelijke ontwikkeling neemt de recreatiedruk in sommige Natura 2000-gebieden toe. Het aandeel grond waar men kan recreëren neemt immers in essentie af door uit te breiden in het buitengebied. Desondanks kent de provincie wel de instructieregel (uit de Omgevingsverordening) dat het groen in evenwichtige mate meegroeit met de uitbreiding van het stedelijk gebied. Dit betekent dat hier mogelijkheden liggen om recreatie uitloophoeveel te realiseren die de druk van de Natura 2000-gebieden kan afhalen.

De woon- en werklocaties en de daarmee samenhangende transportbewegingen leiden in het algemeen tot stikstofdepositie. Bij de woonlocaties is dat vooral toe te schrijven aan de verkeersaantrekkende werking van de woningen. Bij de werklocaties is dat vooral toe te schrijven aan de verkeersaantrekkende werking als de generieke toedeling van milieucategorieën. Daarnaast reiken de bedrijfsemisies ook verder dan de emissie van het autoverkeer. Dit komt doordat bedrijven vaak op grotere hoogte uitstoten waardoor stikstof verwaait en elders neerkomt.

De kans op significante gevolgen zijn te beperken of uit te sluiten vanwege verschillende redenen:

- Een groot deel van het volume in de regio's is binnenstedelijk voorzien, hierdoor liggen de locaties veelal verder af van de natura 2000-gebieden;
- Diverse mogelijke maatregelen zijn voorhanden om de stikstofdepositie te beperken, bijvoorbeeld maatregelen als saldering of voorschriften en de productie van bedrijven;
- De provincie kan het stikstofproces voor gemeenten vereenvoudigen door een stikstofbank op te zetten.

Veel van de mogelijke effecten zijn echter afhankelijk van verdere uitwerking van de programma's en de concretisering van de plannen. Per ontwikkeling dient in gevallen nog een nader onderzoek gedaan te worden naar de effecten op Natura 2000 (en andere onderdelen uit de Omgevingswet).

Uitkomst gebiedsanalyses

In de tabel hieronder is uiteengezet welke locaties relevante verstoringfactoren stikstof en/of recreatiedruk kennen. De woonlocaties zijn mogelijk deels verantwoordelijk voor een toenemende recreatiedruk op Natura 2000-gebied en in beperkte mate op stikstofbijdragen. Voor enkele uitleglocaties van de werklocaties geldt het tegenovergestelde. Vooral Meerkerk V en Laagerfseweg hebben een relatief hoge bijdrage van stikstofdepositie, die lastiger te mitigeren zijn. De werklocaties leiden niet tot een significante toename van recreatiedruk. De maatregelen die men kan treffen om potentiële negatieve effecten te mitigeren zijn in deze Passende Beoordeling opgenomen (zie paragraaf 4.5).

Gemeente	Uitbreidingslocatie	Aantal woningen	Bijdrage (aantal mol N/ha/jaar)	Stikstof relevant?	Recreatiedruk relevant?
Eemnes	Zuidpolder-Zuid	450	0,02	Ja, significante gevolgen zijn uit te sluiten met mitigerende maatregelen	Ja, significante gevolgen zijn uit te sluiten met mitigerende maatregelen
Rhenen	Achterberg-Zuid	90	0,01	Nee	Ja, significante gevolgen zijn uit te sluiten met mitigerende maatregelen
Lopik	Lopik Oost 2	280	0,04	Ja, significante gevolgen zijn uit te sluiten met mitigerende maatregelen	Ja, significante gevolgen zijn uit te sluiten met mitigerende maatregelen

Stichtse Vecht	Cronenburgh 4	205	0,05	Ja, significante gevolgen zijn uit te sluiten met mitigerende maatregelen.	Ja, significante gevolgen zijn uit te sluiten met mitigerende maatregelen
Zeist	Dijnselburg	200	-	Nee	Nee
Wijk bij Duurstede	Boomgaard	24	-	Nee	Ja, significante gevolgen zijn uit te sluiten met mitigerende maatregelen
Wijk bij Duurstede	Volkstuinen	50	-	Nee	Ja, significante gevolgen zijn uit te sluiten met mitigerende maatregelen
Wijk bij Duurstede	Zuidwijk	30	-	Nee	Ja, significante gevolgen zijn uit te sluiten met mitigerende maatregelen
Gemeente	Uitbreidingslocatie	Hectare (netto)	Bijdrage (aantal mol N/ha/jaar)	Stikstof relevant?	Recreatiedruk relevant?
Vijfheerenlanden	Meerkerk V	5	0,10	Ja, significante gevolgen zijn uit te sluiten met mitigerende maatregelen.	Ja, significante gevolgen zijn uit te sluiten met mitigerende maatregelen
Woudenberg	Laagerfseweg	7	0,15	Ja, significante gevolgen zijn uit te sluiten met mitigerende maatregelen.	Nee
Eemnes	Zuidpolder-Zuid	2	0,02	Ja, significante gevolgen zijn uit te sluiten met mitigerende maatregelen.	Ja, significante gevolgen zijn uit te sluiten met mitigerende maatregelen

5.2. Uitvoerbaarheid

Op voorhand kan niet worden uitgesloten dat er significante effecten zijn op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden in en rondom de provincie. Daarom is een Passende Beoordeling voor effecten op Natura 2000 gebieden aan de orde. In aansluiting op het planMER bij het Programma wonen en werken is een beschouwing van de potentiële effecten op relevante Natura 2000-gebieden uitgevoerd voor uitleglocaties.

Voor alle uitleglocaties met uitzondering van Dijnselburg zijn effecten op Natura 2000 gebieden – via stikstofdepositie of door toename recreatiedruk – niet uitgesloten. De effecten zijn niet zodanig dat een of meer uitleglocaties niet uitvoerbaar zijn, maar het vraagt wel stevige inspanningen en (mitigerende) maatregelen bij de gemeentelijke planuitwerking om de betreffende uitleglocatie uitvoerbaar te maken.

De uitvoerbaarheid van de locaties moet worden onderbouwd in de gemeentelijke planvorming en wordt mede bepaald door:

- De verdere uitwerking van de programma's en de concretisering van de plannen; In de achterliggende Passende beoordeling worden ook suggesties gedaan voor maatregelen om de impact op Natura 2000 gebieden te beperken.
- De bereidheid van ontwikkelaars/bedrijven om hun plannen aan te passen en te investeren in bepaalde technieken die leiden tot stikstofreductie;
- De beschikbaarheid van voldoende ontwikkelingsruimte voor ontwikkelingen die kunnen leiden tot een toename van de emissie van stikstofdioxiden en/of ammoniak;
- De wijze waarop het regelen van de recreatiedruk vorm krijgt in relatie tot de afstand tot de verstoringsgevoelige Natura 2000-gebieden.

De passende beoordeling heeft met name maatregelen geagendeerd die bij de uitwerking van de plannen door gemeenten geconcretiseerd zullen moeten worden. Bij het opnieuw berekenen van de stikstofbijdragen later in de planvorming, zal er mogelijk een grotere of kleinere bijdrage berekend worden. Dit kan het gevolg zijn van meer gedetailleerde uitgangspunten, een nieuwe AERIUS-versie of ander voortschrijdend inzicht.

De ambitie om stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden te verlagen is in deze passende beoordeling niet onderzocht. Deze ambitie sluit aan bij de algemene opgave om de te hoge stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden te verlagen. Deze hangt samen met de verplichtingen uit de Habitatrichtlijn die strekken tot behoud, herstel en het voorkomen van verslechtering van Natura 2000-gebieden (artikel 6, eerste en tweede lid, van de Habitatrichtlijn). Alhoewel deze algemene opgave moet worden onderscheiden van de besluitvorming over plannen, kan bij de verdere beleidsuitwerking rondom de natuur binnen de provincie en van de plannen door de gemeente verkend worden in hoeverre/ in welke mate kan bijgedragen worden aan deze ambitie.

Bijlage 1 AERIUS-berekeningen

Bijlage 1 AERIUS-berekeningen

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1700 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Monitorweg 29
1322 BK Almere
Postbus 10044
1301 AA Almere

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@antegroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Provincie Utrecht
diversen,
3755 Eemnes

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Programma Wonen & Werken
Uitbreidingslocatie Zuidpolder-zuid (450 woningen)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RbrhVW6ujfMC
09 oktober 2024, 10:29
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Zuidpolder-Zuid - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	73,3 kg/j	1.137,1 kg/j

Resultaten

Zuidpolder-Zuid - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	4948555	Oostelijke Vechtplassen

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

429,24 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename




0,02 mol/ha/j

Grootste afname

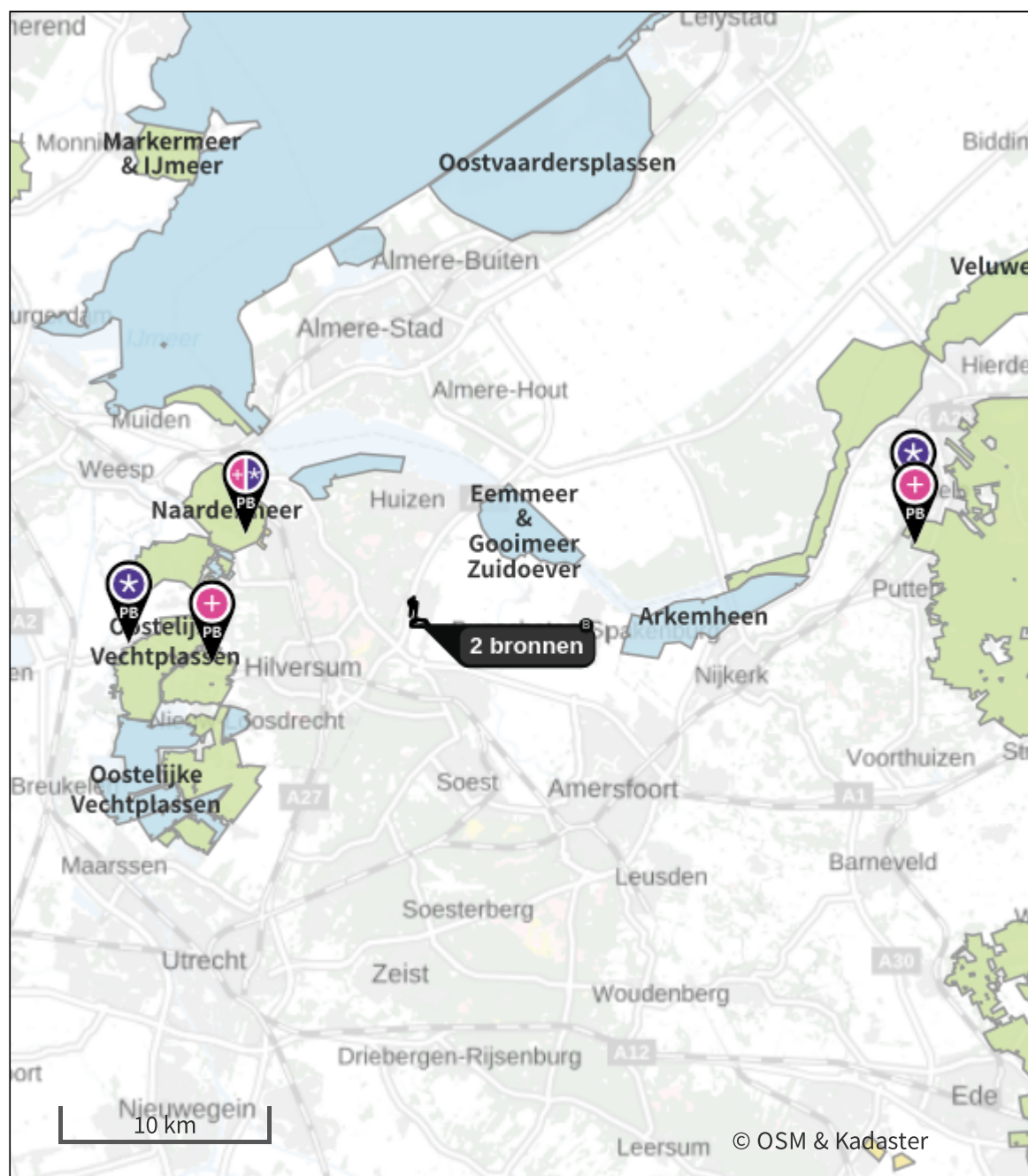
-




Zuidpolder-Zuid (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Zuidpolder-Zuid	-	-
 Verkeer Koude start: overig Koude start	22,9 kg/j	128,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	50,4 kg/j	1.008,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Zuidpolder-Zuid" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	429,24	2.557,04	429,24	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Oostelijke Vechtplassen (95)	239,59	2.252,08	239,59	0,02	0,00	-
Naardermeer (94)	147,03	2.084,56	147,03	0,01	0,00	-
Veluwe (57)	42,62	2.557,04	42,62	0,01	0,00	-

Zuidpolder-Zuid, Rekenjaar 2024

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Zuidpolder-Zuid	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:145830,35 Y:472773,94	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	22,93 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Afwikkeling gebiedsontsluitingsweg	Links	Rechts	NO _x	241,6 kg/j
Locatie	X:145666,75 Y:473223,8	Type scherm	-	-	NO ₂ 40,6 kg/j
Lengte	680,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 8,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.538,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	135,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	27,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Afwikkeling gebiedsontsluitingsweg	Links	Rechts	NO _x	106,9 kg/j
Locatie	X:145660,88 Y:473798,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 18,0 kg/j
Lengte	602,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.269,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	67,5 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	13,5 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aansluiting A27	Links	Rechts	NO _x	37,5 kg/j
Locatie	X:145458,09 Y:473751,69	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,3 kg/j
Lengte	618,81 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,9 kg/j
Wegtype	Snelweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	100 km/uur	634,5 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	100 km/uur	33,8 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	100 km/uur	6,8 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	100 km/uur	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aansluiting A27	Links	Rechts	NO _x	52,7 kg/j
Locatie	X:145421,62 Y:473550,86	Type scherm	-	NO ₂	10,3 kg/j
Lengte	869,60 m	Hoogte	-	NH ₃	6,8 kg/j
Wegtype	Snelweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	100 km/uur	634,5 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	100 km/uur	33,8 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	100 km/uur	6,8 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	100 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aansluiting A27	Links	Rechts	NO _x	39,5 kg/j
Locatie	X:145467,95 Y:473437,07	Type scherm	-	NO ₂	7,7 kg/j
Lengte	652,45 m	Hoogte	-	NH ₃	5,1 kg/j
Wegtype	Snelweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	100 km/uur	634,5 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	100 km/uur	33,8 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	100 km/uur	6,8 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	100 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aansluiting A27	Links	Rechts	NO _x	37,2 kg/j
Locatie	X:145523,23 Y:473735,56	Type scherm	-	NO ₂	7,3 kg/j
Lengte	613,92 m	Hoogte	-	NH ₃	4,8 kg/j
Wegtype	Snelweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	100 km/uur	634,5 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	100 km/uur	33,8 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	100 km/uur	6,8 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	100 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Intern transport via erftoegangsweg	Links	Rechts	NO _x	493,0 kg/j
Locatie	X:146111,6 Y:472630,84	Type scherm	-	NO ₂	87,1 kg/j
Lengte	2.215,46 m	Hoogte	-	NH ₃	16,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.269,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	67,5 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	13,5 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	128,7 kg/j
Locatie	X:145830,35 Y:472773,94	NH ₃	22,9 kg/j
Oppervlakte	22,93 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.269,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024_20240924_e658fbbf94

Database versie 2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Provincie Utrecht
diversen,
3902 Rhenen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Programma Wonen & Werken
Uitbreidingslocatie Achterberg-zuid (90 woningen)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RhiF2zNB1Szd
09 oktober 2024, 10:29
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Achterberg-Zuid - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	8,4 kg/j	136,9 kg/j




Resultaten

Achterberg-Zuid - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

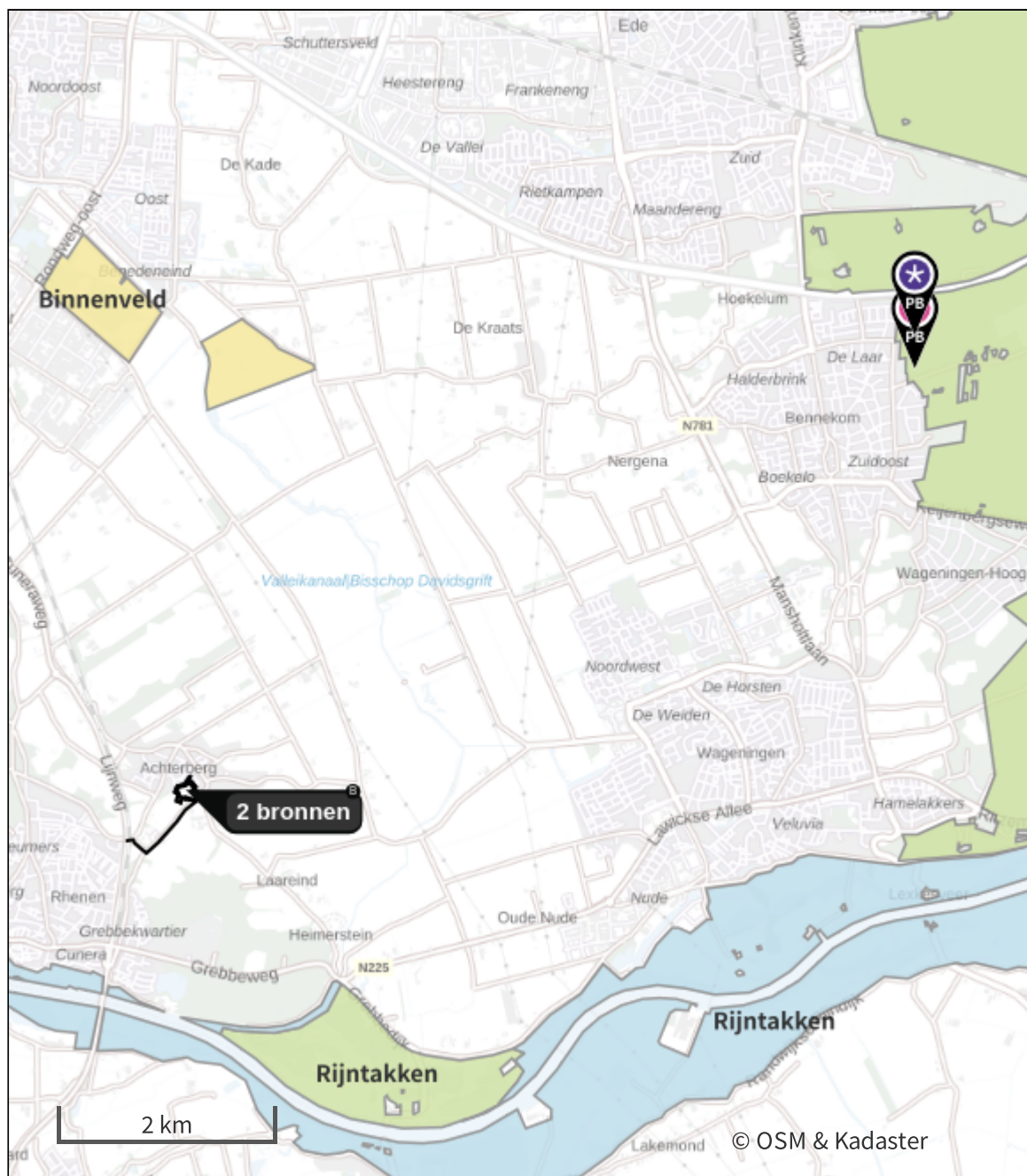
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	4259190	Veluwe
17,51 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		



Achterberg-Zuid (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Achterberg-Zuid	-	-
 Verkeer Koude start: overig Koude start	4,6 kg/j	25,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,8 kg/j	111,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- + PB
- Grootste toename (projectberekening)
- PB
- Grootste afname (projectberekening)
- ★ PB
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Achterberg-Zuid" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	17,51	2.202,34	17,51	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	17,51	2.202,34	17,51	0,01	0,00	-

Achterberg-Zuid, Rekenjaar 2024

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Achterberg-Zuid	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:168784,74 Y:442496,16	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	2,80 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Afwikking gebiedsontsluitingsweg	Links	Rechts	NO _x	83,2 kg/j
Locatie	X:168665,56 Y:442144,38	Type scherm	-	NO ₂	14,0 kg/j
Lengte	1.172,64 m	Hoogte	-	NH ₃	2,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	507,6 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	27,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,4 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Intern transport via erftoegangsweg	Links	Rechts	NO _x	28,0 kg/j
Locatie	X:168727,07 Y:442427,94	Type scherm	-	NO ₂	4,9 kg/j
Lengte	628,06 m	Hoogte	-	NH ₃	0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	253,8 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	13,5 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,7 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	25,7 kg/j
Locatie	X:168784,74 Y:442496,16	NH ₃	4,6 kg/j
Oppervlakte	2,80 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	253,8 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024_20240924_e658fbbf94

Database versie 2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Provincie Utrecht
diversen,
2871 Lopik

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Programma Wonen & Werken
Uitbreidingslocatie Lopik-oost 2 (280 woningen)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RkyR9m8swWUK
09 oktober 2024, 10:29
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Lopik Oost 2 - Beogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	20,4 kg/j	261,7 kg/j




Resultaten

Lopik Oost 2 - Beogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,04 mol/ha/j	4144256	Uiterwaarden Lek
35,18 ha		
0,00 ha		
0,04 mol/ha/j		
-		



Lopik Oost 2 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Lopik Oost 2	-	-
 Verkeer Koude start: overig Koude start	14,2 kg/j	80,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	6,2 kg/j	181,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Lopik Oost 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	35,18	2.322,49	35,18	0,04	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Uiterwaarden Lek (82)	29,54	2.146,28	29,54	0,04	0,00	-
Zouweboezem (105)	5,64	2.322,49	5,64	0,03	0,00	-

Lopik Oost 2, Rekenjaar 2024

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Lopik Oost 2	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:125903,66 Y:442995,8	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	5,95 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Afwikking gebiedsontsluitingsweg	Links	Rechts	NO _x	49,1 kg/j
Locatie	X:125844,05 Y:442894,86	Type scherm	-	NO ₂	8,3 kg/j
Lengte	222,32 m	Hoogte	-	NH ₃	1,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.579,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	84,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,8 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Intern transport via erftoegangsweg	Links	Rechts	NO _x	132,5 kg/j
Locatie	X:125980,18 Y:442966,24	Type scherm	-	NO ₂	23,4 kg/j
Lengte	956,71 m	Hoogte	-	NH ₃	4,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	789,6 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	42,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,4 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	80,1 kg/j
Locatie	X:125903,66 Y:442995,8	NH ₃	14,2 kg/j
Oppervlakte	5,95 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		789,6 /etmaal	
Middelwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024_20240924_e658fbbf94

Database versie 2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Provincie Utrecht
diversen,
3701 Zeist

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Programma Wonen & Werken
Uitbreidingslocatie Dijnselburg (200 woningen)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RkDm8CTq2T7V
09 oktober 2024, 10:29
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Dijnselburg - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	15,9 kg/j	227,6 kg/j




Resultaten

Dijnselburg - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

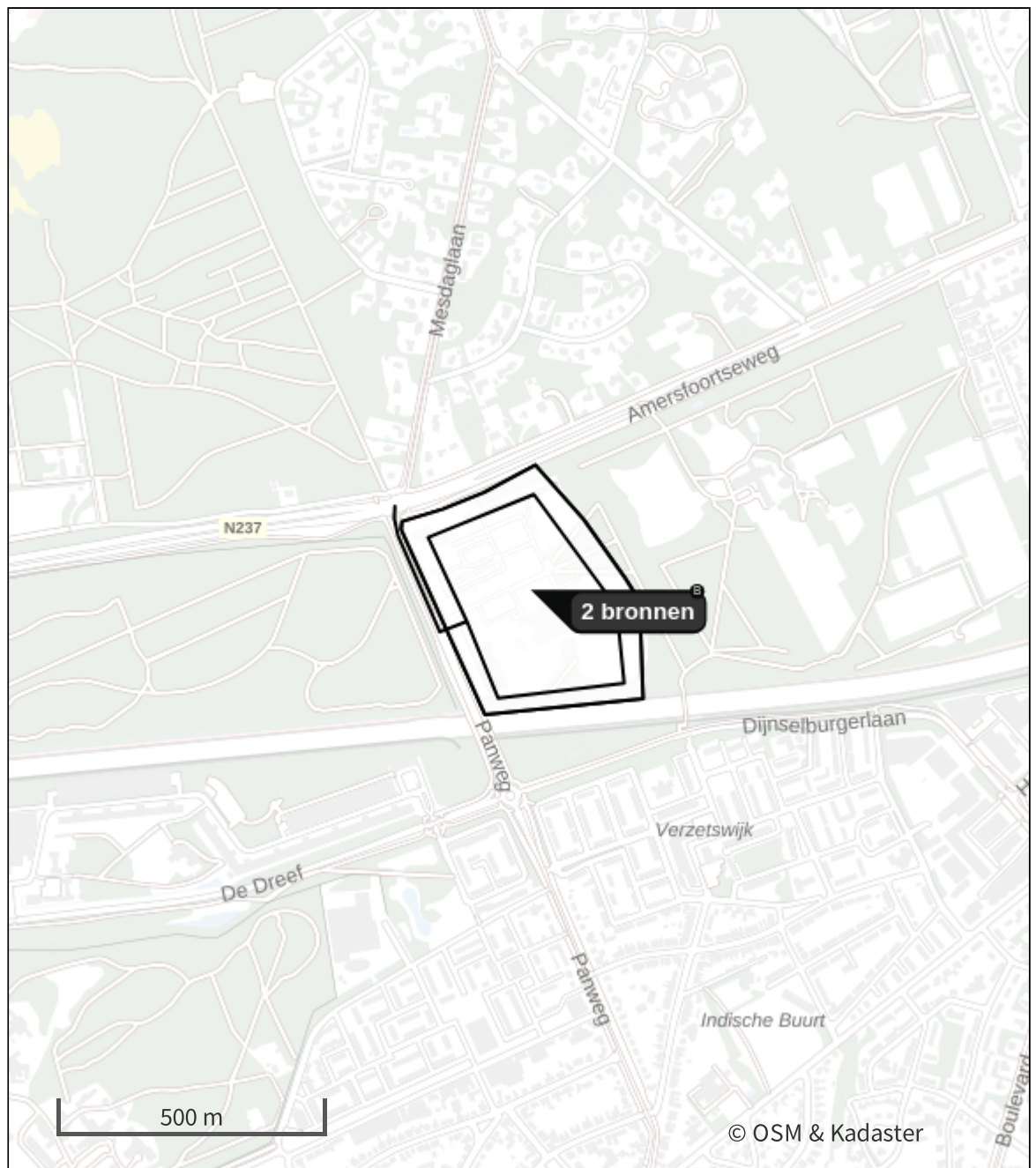
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		










Dijnselburg (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Dijnselburg	-	-
 Verkeer Koude start: overig Koude start	10,2 kg/j	57,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	5,8 kg/j	170,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Dijnselburg"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Dijnselburg, Rekenjaar 2024

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Dijnselburg	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:144946,65 Y:457581,97	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	14,47 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Afwikkeling gebiedsontsluitingsweg	Links	Rechts	NO _x	40,4 kg/j
Locatie	X:144722,49 Y:457619,97	Type scherm	-	NO ₂	6,8 kg/j
Lengte	256,07 m	Hoogte	-	NH ₃	1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.128,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Intern transport via erfdoegangsweg	Links	Rechts	NO _x	130,0 kg/j
Locatie	X:145075,95 Y:457595,75	Type scherm	-	NO ₂	23,0 kg/j
Lengte	1.314,76 m	Hoogte	-	NH ₃	4,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	564,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	57,2 kg/j
Locatie	X:144946,65 Y:457581,97	NH ₃	10,2 kg/j
Oppervlakte	14,47 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		564,0 /etmaal	
Middelwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024_20240924_e658fbbf94

Database versie 2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Provincie Utrecht
diversen,
3632 Loenen aan de Vecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Programma Wonen & Werken
Uitbreidingslocatie Cronenburgh 4 (205 woningen)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S1wgMWJQMyp
09 oktober 2024, 10:29
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Cronenburgh 4 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	23,2 kg/j	429,2 kg/j

Resultaten

Cronenburgh 4 - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,05 mol/ha/j	4966880	Oostelijke Vechtplassen

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

349,82 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename




0,05 mol/ha/j

Grootste afname

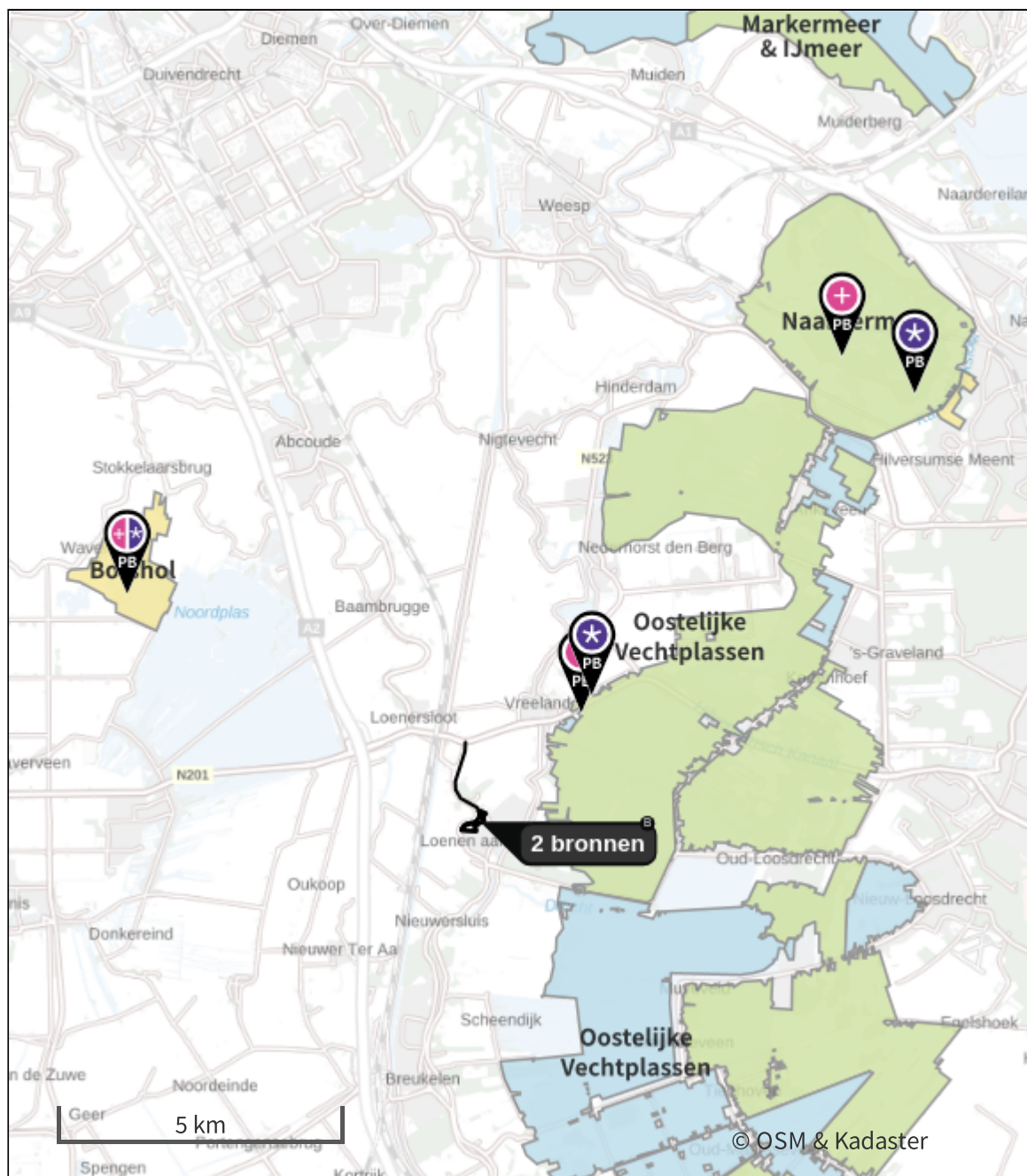
-



Cronenburgh 4 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Cronenburgh 4	-	-
 Verkeer Koude start: overig Koude start	10,4 kg/j	58,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	12,7 kg/j	370,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Cronenburgh 4" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	349,82	2.252,10	349,82	0,05	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Oostelijke Vechtplassen (95)	191,60	2.252,10	191,60	0,05	0,00	-
Naardermeer (94)	151,90	2.084,55	151,90	0,01	0,00	-
Botshol (83)	6,32	1.766,63	6,32	0,01	0,00	-

Cronenburgh 4, Rekenjaar 2024

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Cronenburgh 4	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:129662,09 Y:469417,1	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	5,68 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Afwikkeling gebiedsontsluitingsweg	Links	Rechts	NO _x	231,0 kg/j
Locatie	X:129223,65 Y:470126,99	Type scherm	-	-	NO ₂ 38,9 kg/j
Lengte	1.429,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 8,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.156,2 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	61,5 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,3 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Intern transport via erftoegangsweg	Links	Rechts	NO _x	139,5 kg/j
Locatie	X:129489,09 Y:469243,92	Type scherm	-	-	NO ₂ 24,6 kg/j
Lengte	1.375,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	578,1 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,8 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,2 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	58,6 kg/j
Locatie	X:129662,09 Y:469417,1	NH ₃	10,4 kg/j
Oppervlakte	5,68 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		578,1 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024_20240924_e658fbbf94

Database versie 2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Provincie Utrecht
diversen,
3947 Langbroek

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Programma Wonen & Werken
Uitbreidingslocatie Volkstuinen Langbroek (50 woningen)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S12KevsYitWT
09 oktober 2024, 10:29
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Volkstuinen - Beoogd




Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	3,0 kg/j	27,4 kg/j

Resultaten

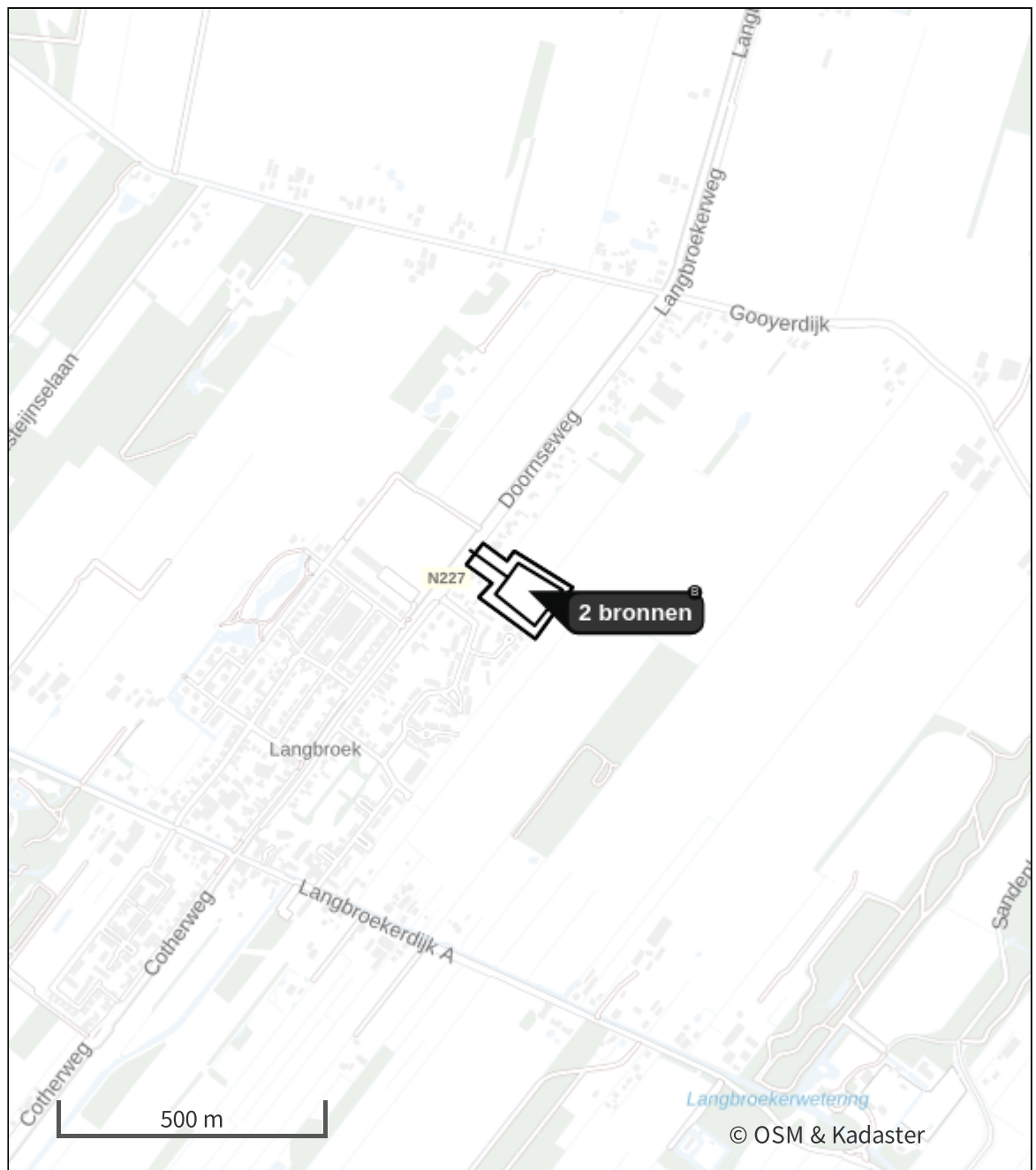
Volkstuinen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname








Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Volkstuinen (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Volkstuinen	-	-
 Verkeer Koude start: overig Koude start	2,5 kg/j	14,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	13,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Volkstuinen"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Volkstuinen, Rekenjaar 2024

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Volkstuinen	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:151354,42 Y:447479,62	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	1,81 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Intern transport via erftoegangsweg	Links	Rechts	NO _x	13,1 kg/j
Locatie	X:151393,9 Y:447446,67	Type scherm	-	NO ₂	2,3 kg/j
Lengte	528,80 m	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	141,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,5 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,5 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	14,3 kg/j
Locatie	X:151354,42 Y:447479,62	NH ₃	2,5 kg/j
Oppervlakte	1,81 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	141,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024_20240924_e658fbbf94

Database versie 2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Provincie Utrecht

diversen,

3961 Wijk bij Duurstede

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Programma Wonen & Werken

Uitbreidingslocatie Wijk bij Duurstede (30woningen)

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RpKSc3GC558x

09 oktober 2024, 10:29

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Wijk bij Duurstede - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

2,0 kg/j

Emissie NO_x

23,6 kg/j

Resultaten

Wijk bij Duurstede - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-




-

Hexagon

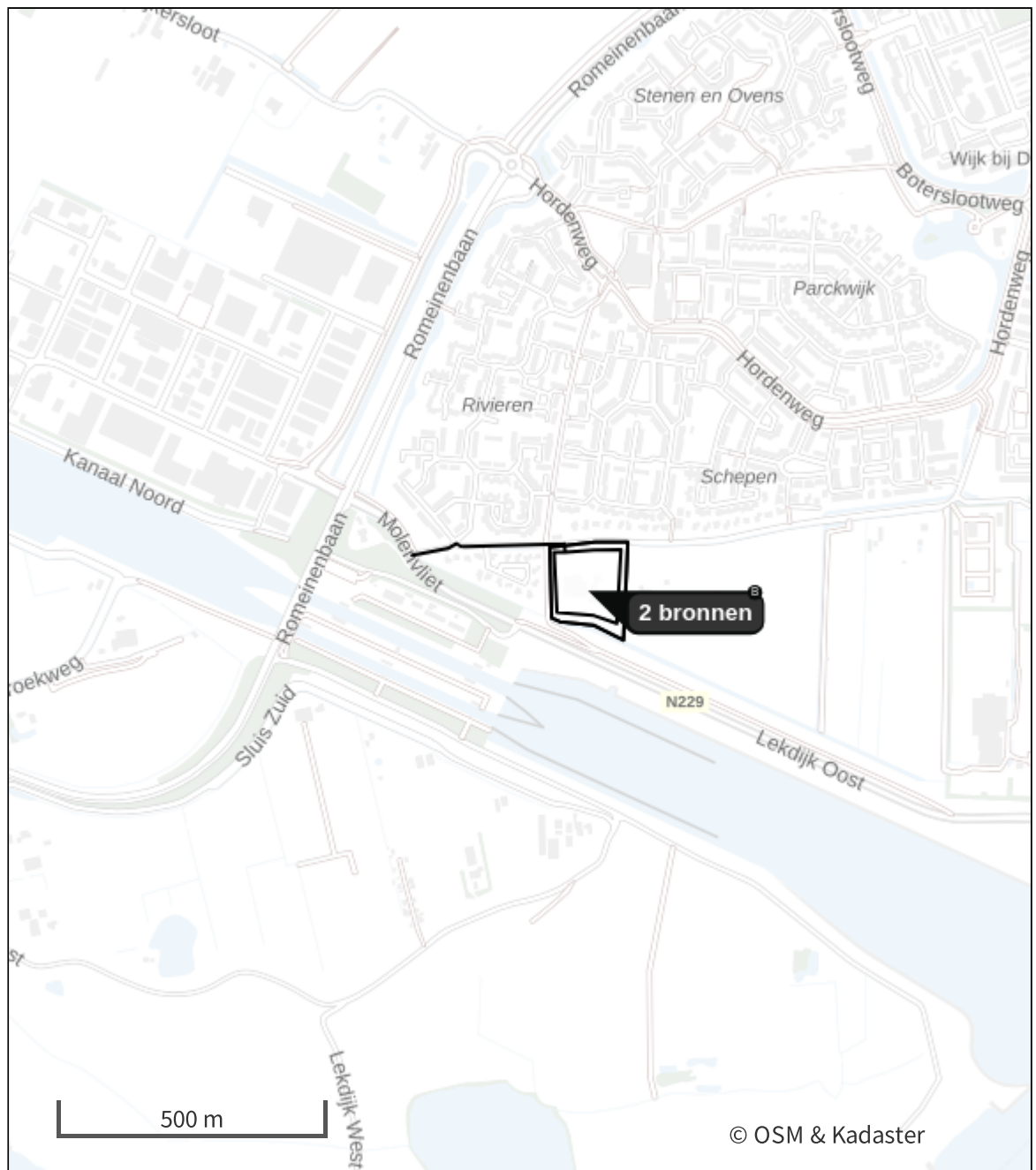
Gebied










Wijk bij Duurstede (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Wijk bij Duurstede	-	-
 Verkeer Koude start: overig Koude start	1,5 kg/j	8,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	15,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Wijk bij Duurstede" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Wijk bij Duurstede, Rekenjaar 2024

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Wijk bij Duurstede	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:150731,83	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>
	Y:442242,16	Spreiding	1 m
Oppervlakte	2,26 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Afwikking gebiedsontsluitingsweg	Links	Rechts	NO _x	7,1 kg/j
Locatie	X:150538,99 Y:442328,61	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	294,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	169,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Intern transport via erftoegangsweg	Links	Rechts	NO _x	8,0 kg/j
Locatie	X:150784,04 Y:442181,32	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	530,41 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	84,5 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,5 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	8,6 kg/j
Locatie	X:150731,83	NH ₃	1,5 kg/j
	Y:442242,16		
Oppervlakte	2,26 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		84,5 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024_20240924_e658fbbf94

Database versie 2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Provincie Utrecht
diversen,
3947 Langbroek

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Programma Wonen & Werken
Uitbreidingslocatie Boomgaard Langbroek (24 woningen)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RREfn7sLPs4m
09 oktober 2024, 10:29
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Boomgaard - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1,6 kg/j	17,2 kg/j

Resultaten




Boomgaard - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

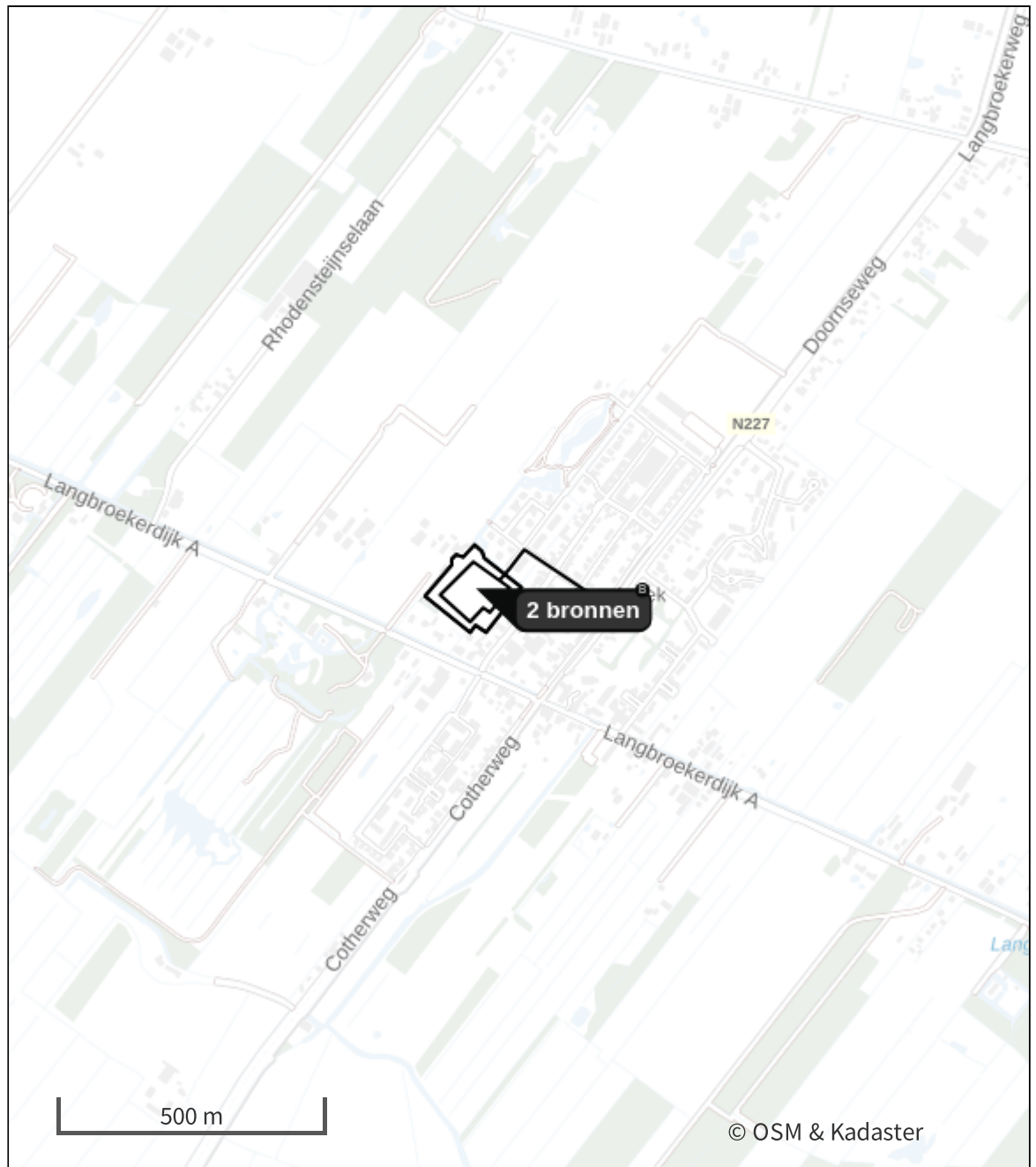









Boomgaard (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Boomgaard	-	-
 Verkeer Koude start: overig Koude start	1,2 kg/j	6,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	10,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Boomgaard"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Boomgaard, Rekenjaar 2024

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Boomgaard	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:150676,15 Y:447189,7	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	1,62 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Afwikkeling via erftoegangsweg	Links	Rechts	NO _x	5,6 kg/j
Locatie	X:150834,61 Y:447220,08	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	248,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	135,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Intern transport via erftoegangsweg	Links	Rechts	NO _x	4,8 kg/j
Locatie	X:150631,74 Y:447157,07	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	425,03 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	67,5 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,5 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,5 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	6,8 kg/j
Locatie	X:150676,15 Y:447189,7	NH ₃	1,2 kg/j
Oppervlakte	1,62 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	67,5 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024_20240924_e658fbbf94

Database versie 2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Provincie Utrecht
diversen,
3755 Eemnes

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Programma Wonen & Werken
Uitbreidingslocatie Zuidpolder-zuid (1 ha cat.2, 1 ha cat.3)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rg3EJrLk8xFn
09 oktober 2024, 10:29
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Zuidpolder-Zuid - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	69,5 kg/j	1.663,5 kg/j

Resultaten

Zuidpolder-Zuid - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	4948555	Oostelijke Vechtplassen

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

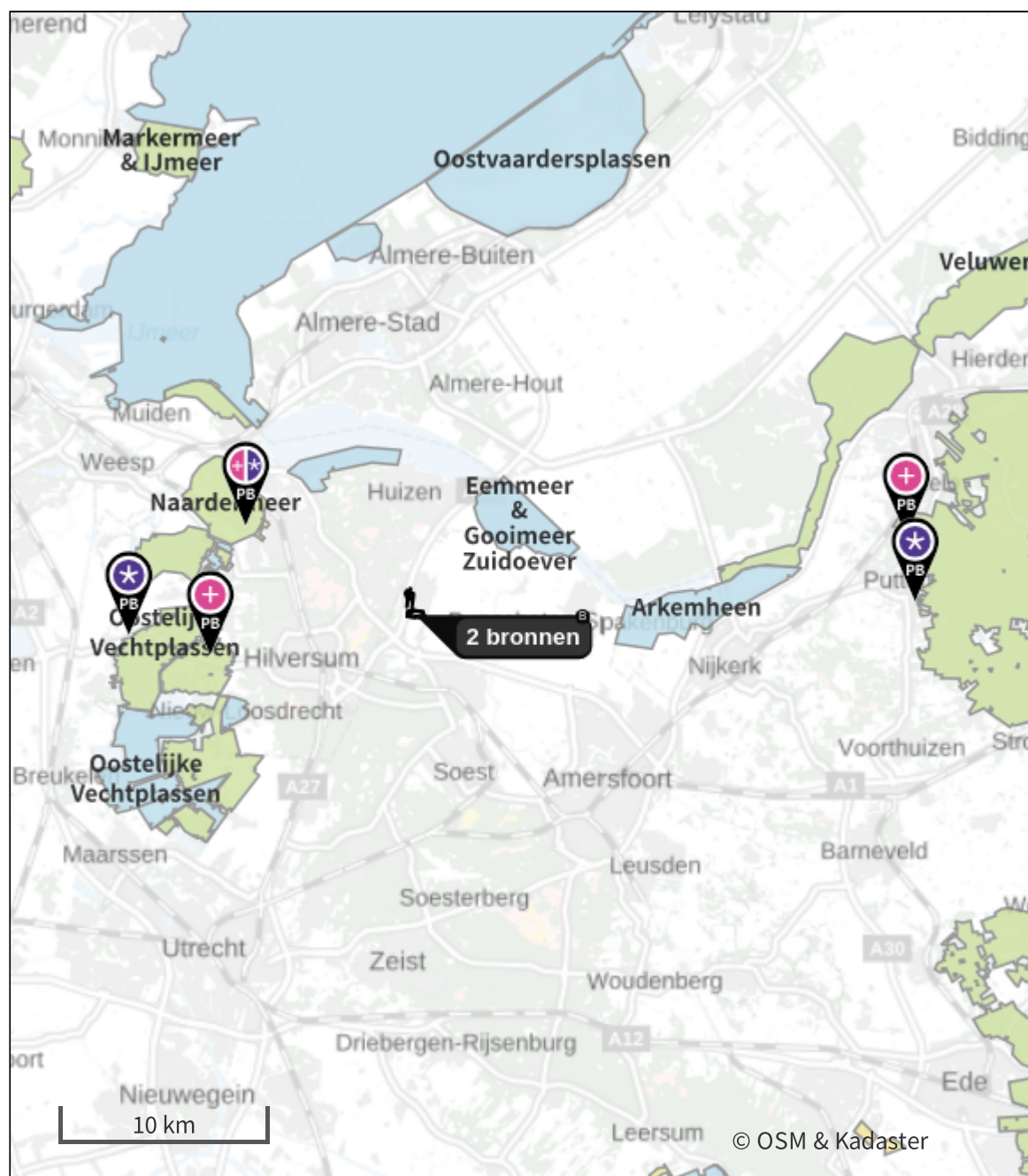
495,41 ha
0,00 ha
0,02 mol/ha/j
-




Zuidpolder-Zuid (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Industrie Overig Zuidpolder-Zuid	5,0 kg/j	229,0 kg/j
Verkeer Koude start: overig Koude start	32,2 kg/j	344,1 kg/j
Verkeersnetwerk	32,3 kg/j	1.090,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrictlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Zuidpolder-Zuid" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	495,41	2.593,69	495,41	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Oostelijke Vechtplassen (95)	261,53	2.252,08	261,53	0,02	0,00	-
Naardermeer (94)	152,90	2.084,56	152,90	0,02	0,00	-
Veluwe (57)	80,98	2.593,69	80,98	0,01	0,00	-

Zuidpolder-Zuid, Rekenjaar 2024

1 Industrie | Overig

Naam	Zuidpolder-Zuid	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	229,0 kg/j
Locatie	X:145830,35 Y:472773,94	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	5,0 kg/j
Oppervlakte	22,93 ha	Spreiding	3 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Afwikking gebiedsontsluitingsweg	Links	Rechts	NO _x	265,0 kg/j
Locatie	X:145666,75 Y:473223,8	Type scherm	-	-	NO ₂ 57,7 kg/j
Lengte	680,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	960,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	96,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	144,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Afwikking gebiedsontsluitingsweg	Links	Rechts	NO _x	117,2 kg/j
Locatie	X:145660,88 Y:473798,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 25,5 kg/j
Lengte	602,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	480,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	48,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	72,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aansluiting A27	Links	Rechts	NO _x	32,5 kg/j
Locatie	X:145458,09 Y:473751,69	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,3 kg/j
Lengte	618,81 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,6 kg/j
Wegtype	Snelweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	100 km/uur	240,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	100 km/uur	24,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	100 km/uur	36,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	100 km/uur	0,0 /etmaal			0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aansluiting A27	Links	Rechts	NO _x	45,7 kg/j
Locatie	X:145421,62 Y:473550,86	Type scherm	-	NO ₂	10,2 kg/j
Lengte	869,60 m	Hoogte	-	NH ₃	3,6 kg/j
Wegtype	Snelweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	100 km/uur	240,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	100 km/uur	24,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	100 km/uur	36,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	100 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aansluiting A27	Links	Rechts	NO _x	34,3 kg/j
Locatie	X:145467,95 Y:473437,07	Type scherm	-	NO ₂	7,7 kg/j
Lengte	652,45 m	Hoogte	-	NH ₃	2,7 kg/j
Wegtype	Snelweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	100 km/uur	240,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	100 km/uur	24,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	100 km/uur	36,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	100 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aansluiting A27	Links	Rechts	NO _x	32,3 kg/j
Locatie	X:145523,23 Y:473735,56	Type scherm	-	NO ₂	7,2 kg/j
Lengte	613,92 m	Hoogte	-	NH ₃	2,5 kg/j
Wegtype	Snelweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	100 km/uur	240,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	100 km/uur	24,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	100 km/uur	36,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	100 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Intern transport via erftoegangsweg	Links	Rechts	NO _x	563,4 kg/j
Locatie	X:146111,6 Y:472630,84	Type scherm	-	NO ₂	122,8 kg/j
Lengte	2.215,46 m	Hoogte	-	NH ₃	11,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	480,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	48,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	72,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	344,1 kg/j
Locatie	X:145830,35 Y:472773,94	NH ₃	32,2 kg/j
Oppervlakte	22,93 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.680,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	8,4 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	12,6 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024_20240924_e658fbbf94

Database versie 2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Provincie Utrecht
diversen,
4221 Meerkerk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Programma Wonen & Werken
Uitbreidingslocatie Meerkerk V (1.25 ha cat.2, 3.75 ha cat.3)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RSVRpivb2b1H
09 oktober 2024, 10:29
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Meerkerk V - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	103,2 kg/j	2.764,9 kg/j




Resultaten

Meerkerk V - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

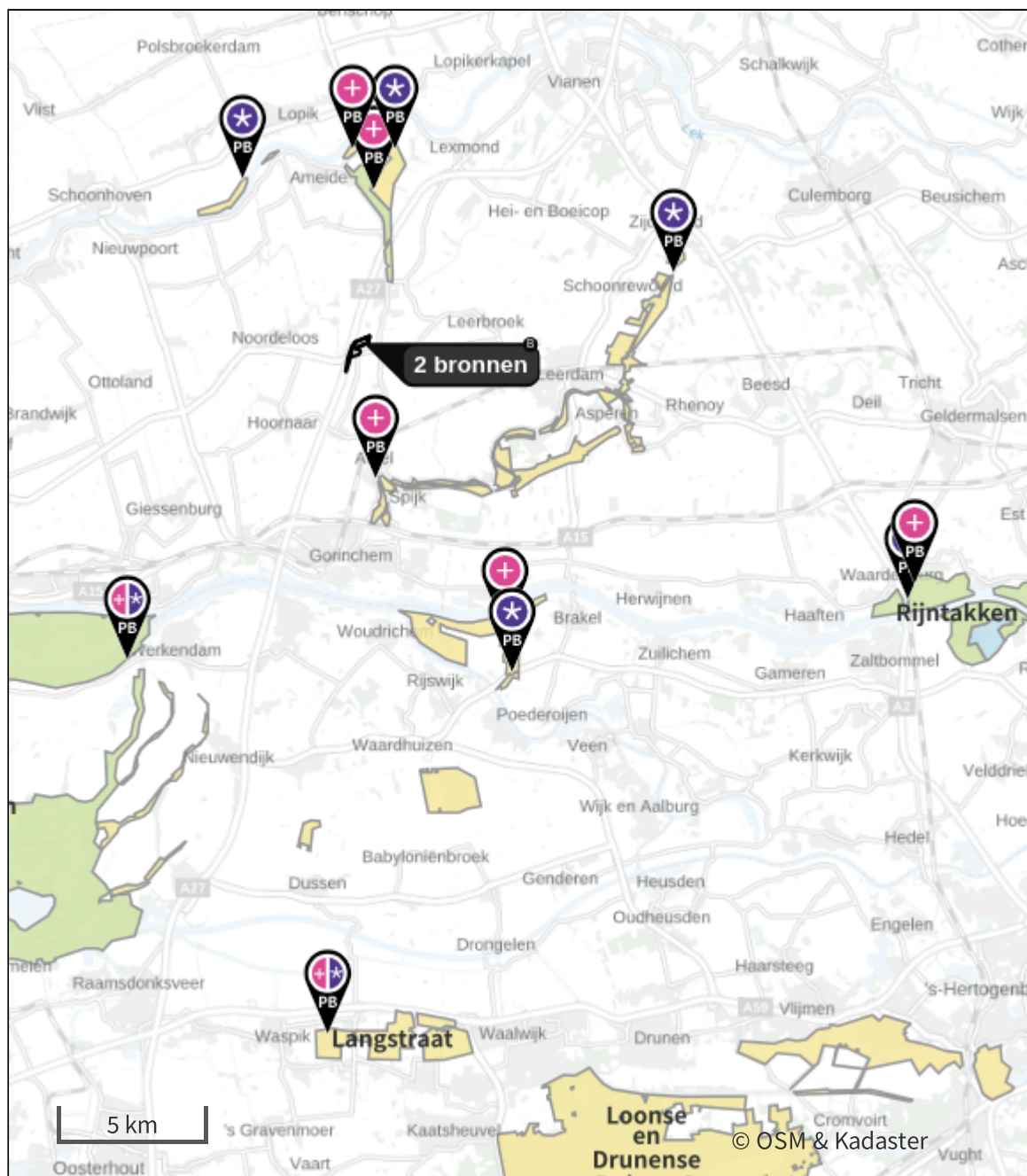
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,10 mol/ha/j	4083098	Zouweboezem
165,89 ha		
0,00 ha		
0,10 mol/ha/j		
-		




Meerkerk V (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Industrie Overig Meerkerk V	18,8 kg/j	613,8 kg/j
 Verkeer Koude start: overig Koude start	23,0 kg/j	245,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	61,5 kg/j	1.905,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Meerkerk V" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	165,89	2.894,84	165,89	0,10	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Zouweboezem (105)	5,64	2.322,55	5,64	0,10	0,00	-
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	88,12	2.894,84	88,12	0,08	0,00	-
Uiterwaarden Lek (82)	29,54	2.146,30	29,54	0,06	0,00	-
Biesbosch (112)	26,27	2.368,42	26,27	0,02	0,00	-
Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem (71)	2,09	2.032,87	2,09	0,02	0,00	-
Rijntakken (38)	7,39	1.603,34	7,39	0,01	0,00	-
Langstraat (130)	6,85	2.119,03	6,85	0,01	0,00	-

Meerkerk V, Rekenjaar 2024

1 Industrie | Overig

Naam	Meerkerk V	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	613,8 kg/j
Locatie	X:127344,27 Y:435040,33	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	18,8 kg/j
Oppervlakte	10,75 ha	Spreiding	3 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Afwikkeling gebiedsontsluitingsweg	Links	Rechts	NO _x	422,8 kg/j
Locatie	X:127241,35 Y:434777,04	Type scherm	-	NO ₂	92,1 kg/j
Lengte	434,39 m	Hoogte	-	NH ₃	10,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.400,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	360,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Intern transport via erftoegangsweg	Links	Rechts	NO _x	951,0 kg/j
Locatie	X:127588,63 Y:435213,3	Type scherm	-	NO ₂	207,3 kg/j
Lengte	1.495,90 m	Hoogte	-	NH ₃	19,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.200,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	180,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Afwikkeling gebiedsontsluitingsweg	Links	Rechts	NO _x	231,5 kg/j
Locatie	X:127073,83 Y:434566	Type scherm	-	NO ₂	53,2 kg/j
Lengte	289,59 m	Hoogte	-	NH ₃	9,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.400,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	360,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Afwikkeling gebiedsontsluitingsweg	Links	Rechts	NO _x	47,3 kg/j
Locatie	X:126885,45 Y:434488,15	Type scherm	-	-	NO ₂ 10,9 kg/j
Lengte	118,34 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.200,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	180,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aansluiting A27	Links	Rechts	NO _x	65,3 kg/j
Locatie	X:126924,1 Y:434695,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 14,6 kg/j
Lengte	497,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,2 kg/j
Wegtype	Snelweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	100 km/uur	600,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	100 km/uur	60,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	100 km/uur	90,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	100 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aansluiting A27	Links	Rechts	NO _x	61,8 kg/j
Locatie	X:126813,64 Y:434242,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 13,8 kg/j
Lengte	470,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,9 kg/j
Wegtype	Snelweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	100 km/uur	600,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	100 km/uur	60,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	100 km/uur	90,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	100 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aansluiting A27	Links	Rechts	NO _x	56,1 kg/j
Locatie	X:126963,91 Y:434721,79	Type scherm	-	NO ₂	12,5 kg/j
Lengte	426,66 m	Hoogte	-	NH ₃	4,4 kg/j
Wegtype	Snelweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	100 km/uur	600,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	100 km/uur	60,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	100 km/uur	90,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	100 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aansluiting A27	Links	Rechts	NO _x	69,5 kg/j
Locatie	X:126853,28 Y:434262,5	Type scherm	-	NO ₂	15,6 kg/j
Lengte	529,31 m	Hoogte	-	NH ₃	5,5 kg/j
Wegtype	Snelweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	100 km/uur	600,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	100 km/uur	60,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	100 km/uur	90,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	100 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	245,8 kg/j
Locatie	X:127344,27 Y:435040,33	NH ₃	23,0 kg/j
Oppervlakte	10,75 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.200,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	6,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	9,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2024_20240924_e658fbbf94
 Database versie 2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Provincie Utrecht
diversen,
3925 Woudenberg

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Programma Wonen & Werken
Uitbreidingslocatie Klein Landaas (1.75 ha cat.2, 5.25 ha cat.3)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RiC8iew5K6u6
09 oktober 2024, 10:31
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Klein Landaas - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	397,9 kg/j	15,5 ton/j

Resultaten

Klein Landaas - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

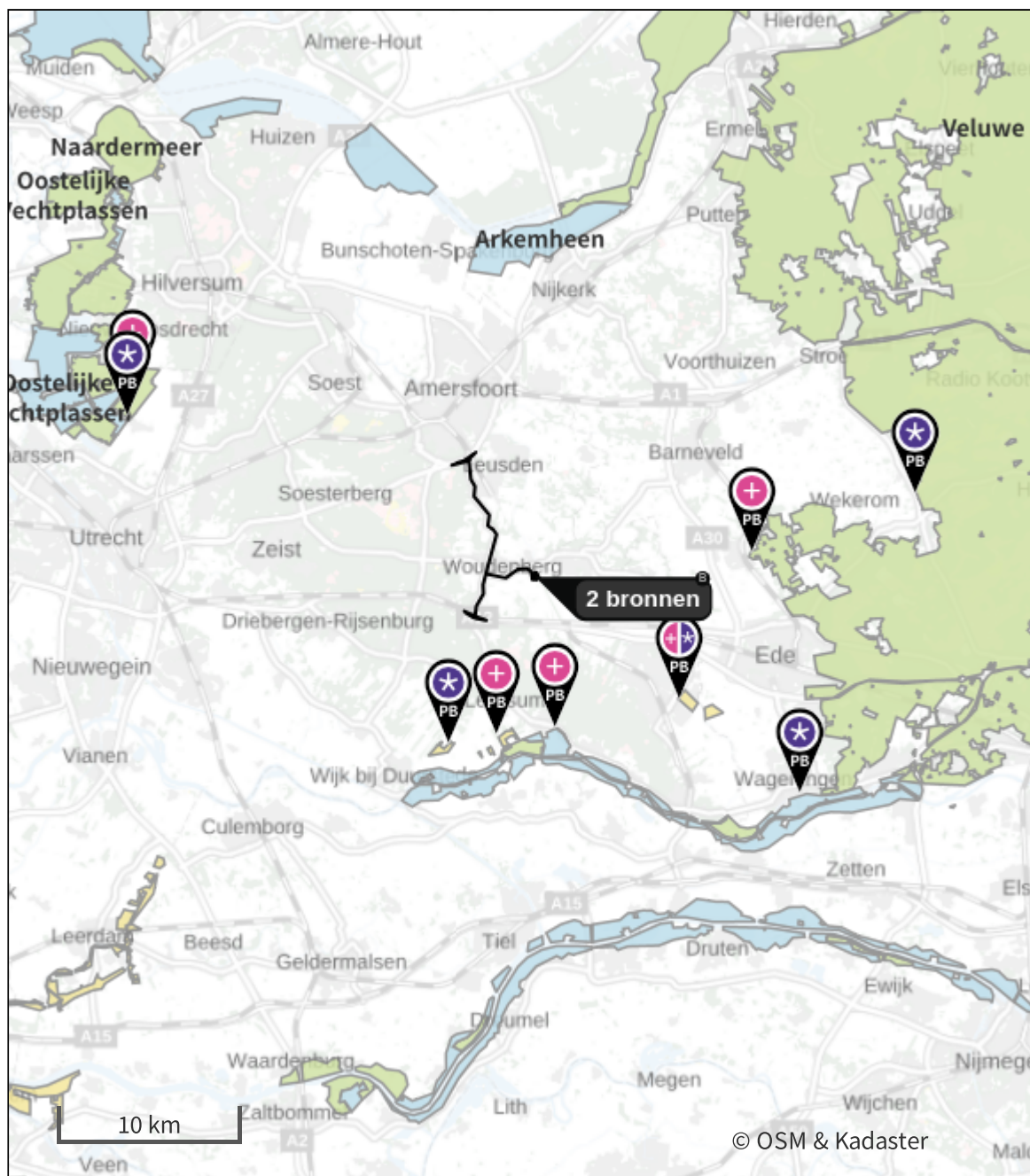
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,15 mol/ha/j	4514512	Veluwe
18.483,68 ha		
0,00 ha		
0,15 mol/ha/j		
-		



Klein Landaas (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Industrie Overig Klein Landaas	26,3 kg/j	859,3 kg/j
22 Verkeer Koude start: overig Koude start	9,2 kg/j	98,3 kg/j
Verkeersnetwerk	362,4 kg/j	14,5 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Klein Landaas" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	18.483,68	6.545,90	18.483,68	0,15	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	18.338,34	6.545,90	18.338,34	0,15	0,00	-
Kolland & Overlangbroek (81)	1,06	1.927,19	1,06	0,12	0,00	-
Rijntakken (38)	22,49	2.180,70	22,49	0,11	0,00	-
Binnenveld (65)	8,87	1.908,03	8,87	0,09	0,00	-
Oostelijke Vechtplassen (95)	112,92	1.937,43	112,92	0,03	0,00	-

Klein Landaas, Rekenjaar 2024

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Industrie | Overig

Naam	Klein Landaas	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	859,3 kg/j
Locatie	X:159470,48	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	26,3 kg/j
	Y:454146,33	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	9,35 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

22 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	98,3 kg/j
Locatie	X:159470,48	NH ₃	9,2 kg/j
	Y:454146,33		
Oppervlakte	9,35 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		480,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		2,4 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		3,6 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024_20240924_e658fbbf94

Database versie 2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>